

DOKLADY

SEZNAM DOKLADŮ:

- 1) Souhrnné stanovisko společnosti Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, dne 6. 6. 2018, zn. 16444/2018-SŽDC OŘ OVA-OPS-Ben
- 2) Stanovisko společnosti České dráhy, a.s., RSM Brno, dne 17. 9. 2018, zn. 2495/18-RSMBRNO
- 3) Vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR, zn. 54220/S827/19/Ku, dne 13.02.2019
- 4) Stanovisko společnosti ČEZ Distribuce, a.s., dne 20. 6. 2018, zn. 1098956947
- 5) Vyjádření společnosti ČD-Telematika a.s., dne 16. 7. 2018 včetně všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě technické ústředny dopravní cesty)
- 6) Stanovisko společnosti GridServices, s.r.o., dne 03.07.2018, zn. 5001736966
- 7) Vyjádření společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. (CETIN), dne 12. 6. 2018, číslo jednací 633654/18
- 8) Stanovisko Krajského úřadu Moravskoslezského kraje, čj. MSK 22498/2019, dne 07.02.2019
- 9) Vyjádření Městského úřadu Odry, Odboru dopravy, čj. MěÚO/04411/2019, dne 26. 2. 2019
- 10) Závazné stanovisko společnosti Drážní úřad, čj. DUCR-12613/19/Dj, dne 8.3.2019
- 11) Koordinované závazné stanovisko městského úřadu Odry, čj. MěÚO/07637/2019, dne 9.4.2019

| | | | |
|--|---|------------------------------------|---|
| Vypracoval: Vladimír VAŠÍK | Zodp. projektant: Tomáš DERKA | Kontroloval: Tomáš DERKA | DRAWINGS DRAWINGS s.r.o. drawings-ov.cz Opavská 845 DIČ: CZ04650263 721 00 Ostrava IČO: 046 50 263 e-mail: info@drawings-ov.cz tel.: +420 727 945 398 |
| Kraj: Moravskoslezský | Obec / Traťový úsek: obec Odry / TÚ Suchdol n/Odrou - Budišov n/Budišovkou | | |
| Objednatel: Město Odry Masarykovo náměstí 25, 742 35, Odry | | | |
| Akce: Nový chodník na přejezdu v Odrách | | | |
| Část: Dokladová část | | | Datum: 01/2019 |
| | | | Formát: stránky A4 |
| | | | Č. zakázky: 4510/17/023 |
| | | | Měřítko: |
| | | | Souprava: |
| | | | Stupeň: DUSP / PDSP |
| Příloha: DOKLADY | | | Část dokumentace: F |
| | | | Č. přílohy: |

Váš dopis zn.: 4510/17/023

Ze dne: 6.6.2018

Naše zn.: 16444/2018 –SZDC OR OVA-OPS-Ben

Vyřizuje: Ing. Benková Jana

Telefon: 972 766 703

Mobil: 602 544 847

E-mail: benkovaj@szdc.cz

Datum: 26.6.2018

DRAWINGS s.r.o.**Opavská 845****721 00 Ostrava**

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SZDC, s.o., OR Ostrava), dle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění

souhrnné stanovisko ke stavbě**„Nový chodník na přejezdu v Odrách.“****Objekt: SO 661 – rozšíření přejezdu P6708 a SO 101- Komunikace pro pěší****Trať: Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou v km 10,086****TÚDÚ: 1961B1****Investor: Město Odry, Masarykovo náměstí 25, 742 35 Odry**

Nedojde k dotčení nemovitostí v právu hospodaření SZDC. Stavba **není v rozporu s výhledovými záměry** Správy železniční dopravní cesty, s.o., Stavební správa východ je koordinována se stavbou SZDC "Doplnění závor na přejezdu P 6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou" (Projektant Signal projekt, HIP: p. Kielor)

Správa železniční dopravní cesty, s.o. s o u h l a s í s realizací stavby v ochranném pásmu dráhy a na dráze a má tyto **přípomínky**:

1. Stavba v řešeném území nesmí narušit stabilitu drážního tělesa dotčené železniční trati, provozuschopnost drážních zařízení a bezpečnost železničního provozu.
2. Stavebník bude respektovat Vyhlášku č.177/1995 Sb. /stavební a technický řád drah/. Realizaci stavby nesmí dojít ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení.
3. Nutno respektovat vyjádření:
 - SZDC, s.o., OR Ostrava, správy sdělovací a zabezpečovací techniky ze dne 18.6.2018 pod č.j. 15697/2018-SZDC-OR-OVA-SSZT viz dopl. údaje
 - SZDC, s.o., OR Ostrava, správy elektrotechniky a energetiky ze dne 21.6.2018 pod č.j. 15697/18-SEE/285 viz dopl. příp. + zákres
 - SZDC, s.o., OR Ostrava, správy tratí ze dne 19.6.2018 pod č.j. 15697/2018-SZDC-OR-OVA-ST
4. Před zahájením stavebního řízení bude potřeba jako podklad k tomuto řízení uzavřít mezi SZDC, s.o. a stavebníkem smluvní vztah, kterým budou ošetřena vzájemná práva a povinnosti při přípravě a realizaci stavby (Smlouva o podmínkách realizace úprav drážního zařízení SZDC). Tato smlouva bude upravovat podmínky realizace úprav zařízení, která jsou ve vlastnictví ČR a správě SZDC, vč. případných souvisejících záležitostí (např. povinnost stavebníka zajistit na vlastní náklady zřízení věcného břemene ve prospěch SZDC z důvodu případného umístění zařízení SZDC na pozemcích, které nejsou v právu hospodaření SZDC) a dohodu o podmínkách a způsobu převzetí provedených úprav zařízení SZDC do správy SZDC (v souladu s příslušnými právními předpisy bude část stavby mezi břežní závorou předána do správy SZDC jako úprava přejezdu). Za účelem výše uvedené smlouvy bude stavebník kontaktovat oddělení kontrolní a právní Oblastního ředitelství Ostrava (Mgr. Michaelu Tylovou, tel.: 972 766 119)

5. Dotčený pozemek 2563/1 k.ú. Odry je ve vlastnictví Českých drah, a.s. Nutno si zajistit vyjádření na adrese **ČD - Regionální správa majetku, Kounicova 688/26, 611 43 Brno.**
6. Obdobné vyjádření si zajistěte od ČD – Telematiky, a.s., centrální podatelna U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 nebo na portále <http://vyjadreni.cdt.cz/>

Stavbu nutno projednat *na Drážním úřadě Olomouc* dle zákona *O drahách č. 266/1994 Sb.*

Souhrnné stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené dokumentace s platností 2 let od data vydání souhrnného stanoviska. Případné změny a doplňky, pokud budou v ochranném pásmu dráhy nebo na dráze, musí být znovu projednány.

Toto souhrnné stanovisko je pro územní souhlas, územní rozhodnutí (včetně zjednodušeného územního řízení) ohlášení stavby a stavební povolení.

Ing. Jiří MACHO
ředitel Oblastního ředitelství Ostrava

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Městský úřad Ostrava
IČ: 709 94 234
DIČ: CZ 709 94 234

Za správnost:





Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.: 15697/2018

Ze dne: 7. 6. 2018

Naše zn.: 15697/2018-SŽDC-OR OVA-SSZT

Vyřizuje: Bc. Dalibor Wajda

Telefon: 972 766 434

Fax: 972 766 104

Mobil:

E-mail: Wajda@szdc.cz

Datum: 18. 6. 2018

INTERNÍ SDĚLENÍ

OTR – Ing. Benková

Věc: Vyjádření k drážním podzemním kabelovým vedením a součastím zabezpečovacího a sdělovacího zařízení ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky (SSZT)

Vyjádření o prostorovém umístění (existenci) podzemních, nadzemních zabezpečovacích kabelových vedení a zařízení ve staveništi (trase).

Přesné vyznačení staveniště, trasy: **žst. Odry km 10,086**

Název, účel stavby: **Nový chodník na přejezdu v Odrách**

Při realizaci Vámi plánovaných prací **dojde** k dotčení (souběhu, křížování) kabelových tras (zařízení) ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava – Správy sdělovací a zabezpečovací techniky, která jsou chráněna ochranným pásmem ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách.

Na základě tohoto vyjádření **je** nutné požádat o jejich vytyčení.

Vyjádření pozbývá platnosti dne: 18. 6. 2020

Upozorňujeme, že o vyjádření je nutno požádat i u ČD-Telematika, a.s., centrální podatelna U2, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9 (není-li součástí souhrnného vyjádření).

Všeobecné podmínky

Při provádění zemních prací v blízkosti podzemních silnoproudých a slaboproudých kabelových vedení a jejich součástí je nutno:

- zajistit před zahájením zemních prací vytyčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomit organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámit prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení)
- upozornit na možnou odchylku $\pm 30\text{cm}$ uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci
- upozornit své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytyčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uložit svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozornili správce zařízení (kabelu)
- dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů a ostatních právních předpisů
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásit neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení organizaci, která vydala toto vyjádření
- při práci dodržet vyhlášku 48/1982 „Zemní práce“, v platném znění
- respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění

Vytyčení trasy

Je-li nutné vytyčení kabelových tras ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava, je vytyčení provedeno pracovníky SSZT. Vytyčení se děje na základě písemné objednávky a telefonické domluvy nejméně 2 týdny před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce uveďte číslo tohoto vyjádření, datum vydání, IČO, DIČ a bankovní spojení Vaší organizace, dále přiložte kopii výpisu z obchodního rejstříku a také situační schéma.

Objednávku zasílejte na adresu

Správa železniční dopravní cesty, s. o.
Oblastní ředitelství Ostrava
Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
Muglinovská 1038/5
702 00 OSTRAVA

Kontakt: Vaškůj Radim
Tel.: 972 762 324
Mobil: 725 797 098
E-mail: Vaskuj@szdc.cz

Upozornění: V případě, že žadatel poškodí kabel (y), zařízení ve správě SŽDC, s. o., Oblastního ředitelství Ostrava:

- je povinen uhradit náklady na opravu a provozuschopnost,
- uhrazené náklady nenahrazují možné postihy ve smyslu zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a dalších zákonů, zejména pak zákona číslo 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

Doplňující údaje:

- S projektovou dokumentací stavby pro sloučené územní a stavební řízení souhlasíme.
- Před zahájením stavebních prací si stavebník požádá o vytyčení kabelových tras ve správě SSZT a zaznačení do terénu.
- Ochranné pásmo kabelové trasy (1,5 m od osy krajního kabelu na každou stranu) ve správě SSZT požadujeme respektovat včetně nepojíždění těžkými mechanismy mimo zpevněnou plochu.
- Ke kabelovým trasám a zařízení požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (údržba, oprava a výměna).
- Veškeré práce v ochranném pásmu kabelů požadujeme provádět ručně se zvýšenou opatrností.

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ostrava
Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava
IČ: 70094234, DIČ: CZ70094234
(54)


Ing. Michaela Hanová
přednostka Správy
sdělovací a zabezpečovací techniky



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5

702 00 OSTRAVA

Váš dopis zn.: 15697/2018
Ze dne: 7.6.2018
Naše zn. (č.j.): 15697/18-SEE/385
Vyřizuje: Čabala Ivan
Telefon.: 972 762 202
Fax: 972 762 210
E-mail: Cabala@szdc.cz
Datum: 21.6.2018

INTERNÍ SDĚLENÍ

OPS – ing. Benková
Oblastní ředitelství Ostrava

Správa elektrotechniky a energetiky

I.

Věc: ŽÁDOST O VYJÁDŘENÍ K DRÁŽNÍM PODZEMNÍM SILNOPROUDÝM KABELOVÝM VEDENÍM A JEJICH SOUČÁSTÍM

Žádáme, podle §19 odst.22 vyhlášky č.5/1987 Sb. o dokumentaci staveb, o poskytnutí ověřených údajů o prostorovém umístění (existenci) drážních podzemních silnoproudých kabelových vedení a jejich součástí ve staveništi (trase):

„Nový chodník na přejezdu v Odrách“ (sloučené územní a stavební řízení).
Trať SZDC Suchdol n. O. – Budišov nad Budišovkou v km 10,086.

(přesné vyznačení staveniště /trasy/ podle místních poměrů) vyznačené v připojené situaci č. _____ v měřítku 1:1000 určené pro plánovanou stavbu,
a to ke dni: červen 2018

.....
žadatel - podpis a razítko

II.

VYJÁDŘENÍ

Dílčí vyjádření pro Oblastní ředitelství Ostrava, OPS

Při realizaci Vámi plánovaných a v části I. vyznačených zemních prací **dojde** ke styku (souběhu), křížování s drážními podzemními silnoproudými kabelovými vedeními a jejich součástmi, která **jsou** chráněna ochranným pásmem.

Toto vyjádření pozbývá platnosti, jestliže se nezačne se stavebními pracemi uvedené stavby do dne: **červen 2020**

~~Vyzýváme vás proto, aby se k nám dostavil vámi pověřený zaměstnanec dne _____, kdy mu bude umožněno potřebné zakreslení z technické dokumentace.~~

Odborné vyjádření:

Provádění zemních prací v blízkosti podzemních silnoproudých kabelových vedení a jejich součástí se povoluje za podmínek, že žadatel :

- zajistí před zahájením zemních prací vytýčení kabelového vedení přímo na stanovišti (trase), nutno uvést značku tohoto vyjádření
- uvědomí organizaci, která vydala toto vyjádření o zahájení stavebních prací nejméně 15 dnů předem
- seznámí prokazatelně (písemně) své zaměstnance, jichž se to týká, s polohou tohoto vedení (zařízení)
- upozorní na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od výkresové dokumentace (v metrech)
- vyzve své zaměstnance, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a ve vzdálenosti 1 metru po každé straně vytýčené trasy vedení (zařízení) nepoužívali žádných mechanizačních prostředků (hloubicích strojů) a dodržovali platné bezpečnostní předpisy a ČSN
- uloží svým zaměstnancům, aby odkryté podzemní kabelové vedení (zařízení) řádně zajistili proti poškození a na tuto skutečnost upozorní správce zařízení (kabelu)
- bude dodržovat technologické postupy pokládky sítí technického vybavení (kabely, potrubí aj.) dle platných ČSN, TNŽ a předpisů SŽDC a ostatních právních předpisů
- vyzve správce zařízení k provedení kontroly, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno
- ohlásí neprodleně každé poškození podzemního kabelového vedení a ostatního zařízení elektrodyspečinku: elektrodyspečer I.: č.tel.:972 762 581; elektrodyspečer II.: č.tel.:972 762 683
- bude respektovat ochranná pásma správce kabelových a venkovních (trakčních) vedení a elektrických stanic dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb.

Doplňující připomínky:

- Ochranné pásmo kabelové trasy nn (1m) ve správě SEE, OŘ Ostrava, je nutno respektovat dle § 46 zákona č.458/2000 Sb. stavba musí respektovat také uložení kabelů dle ČSN 33 2000-5-52 ed.2, při souběhu a křížení ČSN 73 6005.
- Ke kabelové trase ve správě SEE OŘ Ostrava, požadujeme zachovat snadný přístup z provozních důvodů (oprava, údržba, příp. výměna) s potřebnou technikou.
- Vytýčování kabelů v naší správě zajišťuje na základě písemné objednávky p. Šustek, č. tel.: 606 728 869 (e-mail: Sustek@szdc.cz).

Upozorňujeme, že nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právních povinností dle zákona o drahách č. 266/1994 Sb.

Polohu drážního podzemního kabelového vedení nn ☒, vn ☐, kabel vn 6 kV ☐, nn - DOÚO ☐ naskenoval podle podkladů dokumentace dne: 21.6.2018 pověřený zaměstnanec správce

Čabala Ivan

jméno

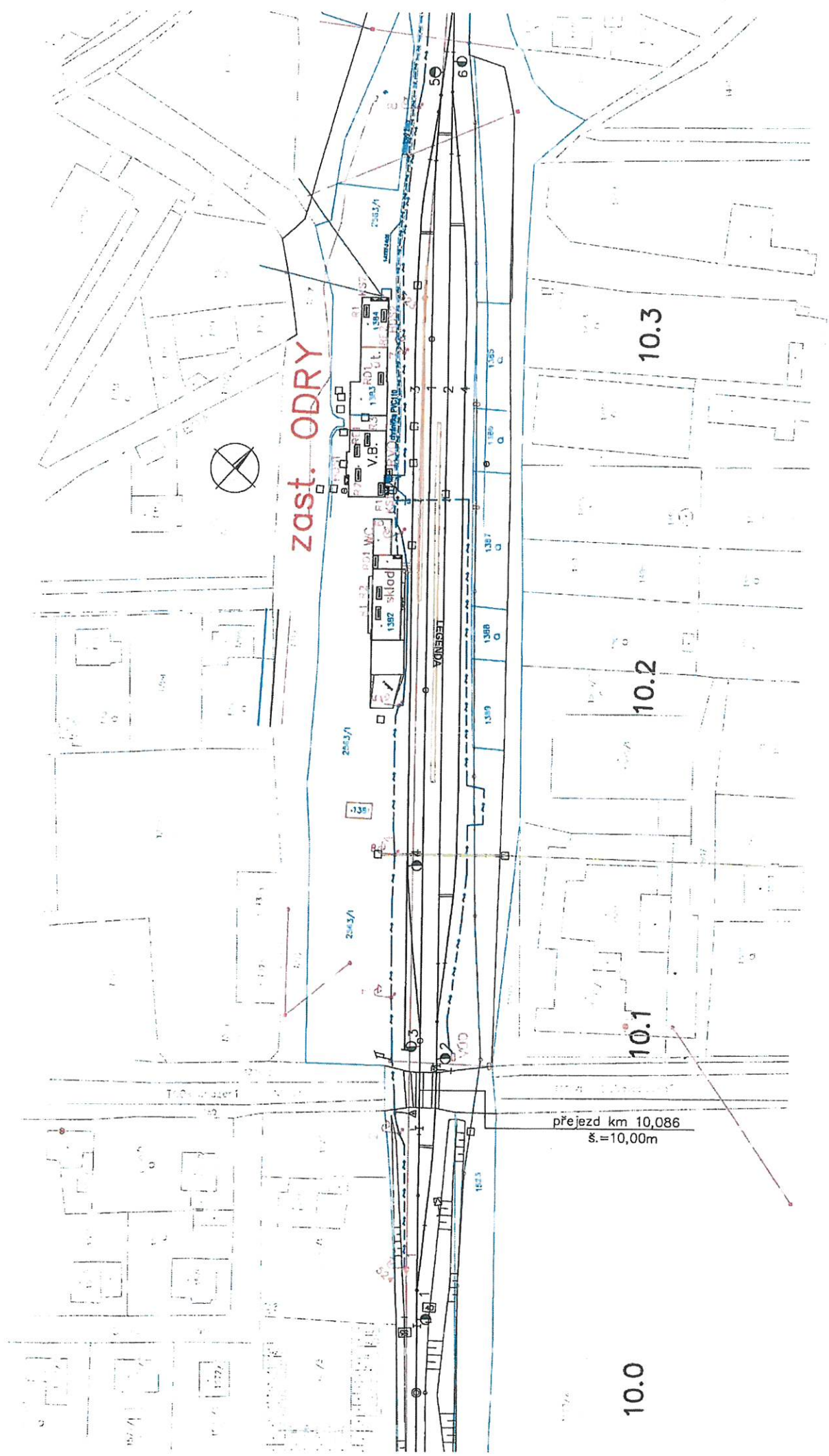
.....
podpis a razítko

Ing. Jaromír Hubač

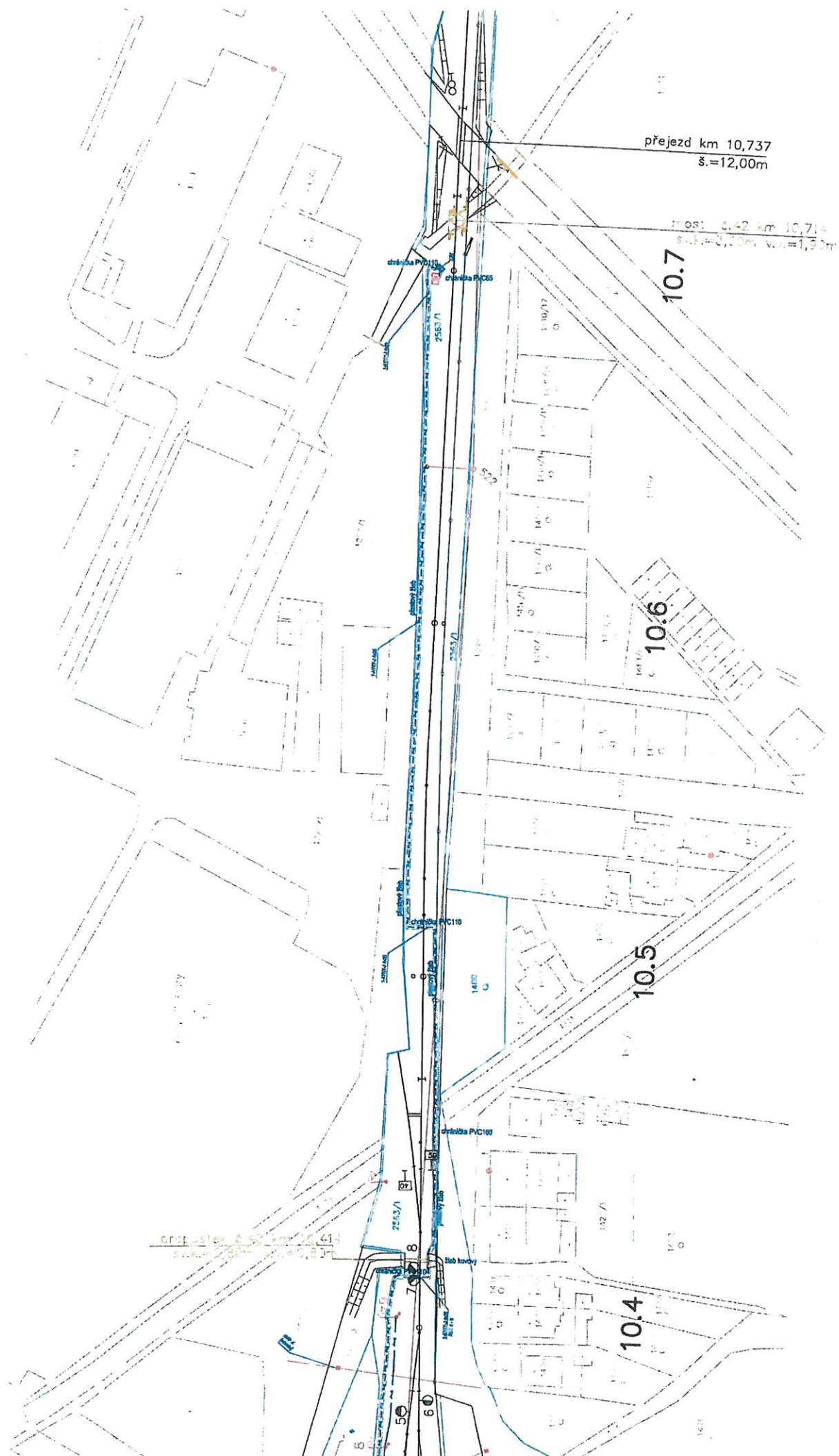
Přednosta

Správy elektrotechniky a energetiky

Oblastní ředitelství Ostrava



--- kabinové stanice



Váš dopis zn.:

Ze dne: 6.6.2018

Naše zn. 15697/2018-SZDC-OR OVA -ST

Vyřizuje: Ing. Slezáková

Telefon: 972 766 336

Fax: 972 766 334

Mobil: 725 972 644

E-mail slezakova@szdc.cz

Datum: 19.6.2018

OTR zde

Ing. Jana Benková

Věc: Připomínky k předložené PD „Nový chodník na přejezdu v Odrách“

S předloženou PD souhlasíme, požadujeme dodržet tyto podmínky při realizaci stavby:

- v předstihu 14 dnů bude oznámeno zahájení prací VPS Suchdol, tel.: 972 757 281 včetně oznámení vedoucího prací s telefonním spojením,
- zhotovitel si zajistí spojení na dopravního zaměstnance, popř. informace o dopravních pauzách,
- při pracích nesmí dojít ke znečištění a k narušení zařízení ve správě ST Ostrava,
- za bezpečnost pracovníků zhotovitele v blízkosti provozované koleje bude odpovídat pracovník zhotovitele,
- stavbou nesmí dojít k ohrožení drážní dopravy, spad materiálu do provozované koleje, nesmí dojít k narušení průjezdného průřezu,
- na dobu, kdy se budou provádět práce v průjezdném průřezu kolejí, je nutno písemně objednat drážní dohled,
- stavbou nesmí dojít k narušení GPK, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- na samotném pozemku nezanéchat odpady, které patří mezi nebezpečné z hlediska ochrany životního prostředí, jejich likvidaci provést dle zákona č.185/2001,
- provést případnou likvidaci ekologické zátěže,
- případné výluky či snížení rychlosti je nutné projednat s odborem provozu infrastruktury OR Ostrava v dostatečném předstihu,
- vedoucí pracovník zhotovitele musí mít všechny platné zkoušky a školení dle předpisu SZDC Zam1 a ostatní zaměstnanci vstup do provozované dopravní cesty,
- z důvodu vstupu firmy na pozemky dráhy musí být vydán "průkaz ke vstupu do objektů a provozované trati železniční dopravní cesty SZDC", na základě žádosti o vydání průkazu pro cizí právní subjekt na adrese <http://www.szdc.cz/dalsi-informace/povoleni-pro-vstup-na-zdc.html>. Povolení ke vstupu do prostor SZDC, s.o. řeší předpis SZDC Ob1 díl II, do doby vydání povolení pro vstup cizích osob do vyhrazeného prostoru nesmí být práce na pozemcích dráhy zahájeny,
- po ukončení všech prací bude VPS předán pozemek a zařízení ve správě ST, v případě, že dojde k narušení GPK, žel. spodku atd., provede zhotovitel nápravu na vlastní náklady,
- po provedených pracích požadujeme uvést pozemek do původního stavu.

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Oblastní ředitelství Ostrava

Muglinovská 1038/5, 702 00 Ostrava

IC: 00999999, IČ: 709 94 234

Ing. Jana Benková
Přednostka správy tratí Ostrava

Naše zn.: 19266/2017 – OŘ OVA

Vyřizuje: Ing. Pavel Mareček

Telefon: 972 766 800

Fax: 972 766 104

Mobil: 724 027 891

E-mail: marecek@szdc.cz

Datum: 20.10.2017

CPS

Základní informace k organizaci výlukové činnosti na železniční dopravní cestě

OŘ Ostrava uvádí v této informaci základní postup pro cizí právní subjekt (CPS) k plánování výlukové činnosti na železniční dopravní cestě; postup platí i pro požadavky na zavedení omezení rychlosti.

OŘ Ostrava upozorňuje, že před uplatněním požadavků pro plánování výlukové činnosti této stavby je nutno projednat dopravní technologii do projektové dokumentace s odborem plánování a koordinace výluk SŽDC státní organizace (kontaktní osoba: p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil: 602 385 417, e-mail: AdamecJ@szdc.cz).

A/ Dlouhodobý plán výluk (roční)

CPS doručí požadavky výluk, k zařazení do ročního plánu výluk, OŘ Ostrava do 1.4. roku předcházejícího zamýšlené výlukové činnosti. O plánovaných termínech konání výluk bude rozhodnuto na roční koordinační výlukové poradě a bude na ně vydáno Drážním úřadem „Rozhodnutí o omezení provozování dráhy“. Po schválení požadavků výluk odborem operativního řízení a výluk SŽDC s.o. vypracuje CPS návrh výlukového rozkazu (VR), který zašle odboru provozu infrastruktury OŘ Ostrava nejpozději 120 dnů před konáním výluky. Odbor provozu infrastruktury OŘ Ostrava zajistí připomínkování návrhu VR a postoupení „Žádosti o vyhotovení VR“ zpracovateli VR. Povinností CPS je uzavření „smlouvy o provedení výluky na tratích provozovaných SŽDC s.o.“ (kontaktní osoba: p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, mobil: 602 385 417, e-mail: AdamecJ@szdc.cz).

B/ Střednědobý plán výluk (měsíční)

Střednědobý plán výluk vychází z dlouhodobého plánu výluk (o výluky, které nejsou zařazeny v dlouhodobém plánu výluk je možné dodatečně žádat). Schvaluje SŽDC s.o., odbor operativního řízení a výluk. CPS své požadavky zašle OŘ Ostrava s minimálně 120-ti denním předstihem před plánovaným termínem konání výluk.

C/ Krátkodobý plán výluk (týdenní)

Při sestavě krátkodobého plánu výluk se vychází ze schváleného střednědobého plánu výluk. Požadavky do krátkodobého plánu zařazuje odbor provozu infrastruktury OŘ nejpozději 11 kalendářních dnů před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány (tj. zpravidla ve čtvrtek do 8.00 hod).

CPS dodá nejpozději do tohoto termínu prokazatelně zaměstnanci ve funkci OZOV (odpovědný zástupce objednatele výluky - určený zaměstnanec OŘ) nebo po dohodě na jeho odbornou správu technologický postup, licence strojů, kvalifikační a odborné předpoklady zaměstnanců, jmenný seznam zaměstnanců zhotovitele, zdravotní způsobilost zaměstnanců (v souladu s vyhláškou 101/1995) podílejících se na výluce, oprávnění vstupu na pozemky SŽDC, VVP (vedoucí výlukových prací), ZPŘS (zaměstnanec pro řízení sledu), popř. OZZ (organizační zástupce zhotovitele).

Zmocnění o výluce obdrží odbor provozu infrastruktury OŘ Ostrava ve čtvrtek před začátkem týdne, ve kterém jsou výluky požadovány a zašle je elektronickou poštou CPS.

D/ Odvolání výluk a změny ve funkci VVP, ZPŘS a OZZ

CPS oznámí požadavek na odvolání výluky a změny ve funkci VVP, OZZ a ZPŘS ihned písemně (e-mailem, faxem) odboru provozu infrastruktury OŘ Ostrava.

Veškeré činnosti OŘ Ostrava vůči CPS budou prováděny na objednávku.

Kontaktní zaměstnanci SŽDC státní organizace, OŘ Ostrava, odbor provozu infrastruktury:

p. Tomáš Hromada, tel. 9727 66806, mobil 607 071 345, fax : 9727 66104, e-mail: hromada@szdc.cz

p. Dalibor Kotasek, tel. 9727 66810, mobil 725 887 379, fax : 9727 66104, e-mail: kotasek@szdc.cz

Odborná způsobilost zaměstnanců CPS musí být v souladu s SŽDC Zam1.

Pro stavbu v ochranném pásmu dráhy :

byly základní informace k výlukové činnosti projednány :

Název CPS

Zástupce OŘ Ostrava

kontaktní údaje na CPS (tel. a e-mail)

zástupce CPS (Jméno a podpis)

Váš dopis č. _____

Ze dne _____

Naše č. _____

2495/18-RSMBRNO

Datum _____

17. 9. 2018

DRAWINGS s.r.o.

Opavská 845

721 00 Ostrava

Vyřizuje _____

Ing. Miloslav Skládal

RSM Brno | Provozně technický úsek

T 972 741 841

E skladal@rsm.cd.cz

Věc: Stanovisko RSM Brno ke stavbě:

„Nový chodník na přejezdu v Odrách“ na pozemku p. č. 2563/1 v k. ú. Odry, obec Odry

RSM Brno (organizační jednotka ČD, a.s.) stanovuje k výše uvedené stavbě tyto podmínky:

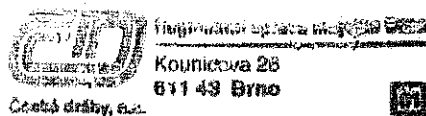
- 1.) Výše uvedená stavba se bude provádět částečně na pozemku p. č. 2563/1 v k. ú. Odry ve vlastnictví ČD, a.s. Vzhledem k charakteru stavby požadujeme majetkoprávně řešit stavbu uzavřením smlouvy o právu provést stavbu - *kontaktní osoba – Ing. Miloslav Skládal (tel. 972 741 841).*
- 2.) Pokud budou dotčeny nemovitosti ve vlastnictví ČD, a.s., dočasnými zábory (přijezdová cesta na stavbu, zařízení staveniště), musí být do doby realizace stavby uzavřena nájemní smlouva na užívání nemovitostí dočasně dotčených stavbou.
kontaktní osoba – Ing. et Ing. Miroslav Herínek, tel: 972 741 892.
- 3.) Pozemky dotčené stavbou musí být po ukončení stavebních prací uvedeny do původního stavu. V průběhu stavby musí být výkopy řádně označeny takovým způsobem, aby se zamezilo náhodnému pádu kolemjdoucích osob do příkopu. Přebytný materiál musí být po ukončení stavby odvezen, případný výzisk materiálu řešen se zástupcem RSM Brno. Jakékoliv poškození majetku ve správě ČD, a.s., RSM Brno musí být na náklady investora napraveno. Před zahájením prací předá vedoucí provozu infrastruktury RSM Brno staveniště, vedoucí provozu bude pozván i po dokončení stavby pro kontrolu kvality provedených prací a musí provedené práce písemně odsouhlasit. Bude mu předána všechna potřebná dokumentace podle stavebního zákona a všech příslušných zákonů, vyhlášek a předpisů v listinné a digitální podobě.
-kontaktní osoba – Jan Motyka (mob. 725 716 694)

- 4.) V dané lokalitě se nenachází inženýrské sítě ve správě ČD, a.s., RSM Brno. Je možný výskyt sítí jiných správců včetně Správy železniční dopravní cesty, s.o.

S pozdravem



Bc. Dušan Ducho
ředitel Regionální správy majetku Brno





V OSTRAVĚ DNE: 13. 02. 2019

VAŠE ZNAČKA:

NAŠE ZNAČKA: 54220/1187/19/Ku

SPIS.ZN.: NJ 11/19 – I/47

VYŘIZUJE: Kubalová/478

DRAWINGS s.r.o.

Opavská 845

721 00 Ostrava

„Nový chodník na přejezdu v Odrách“

- vyjádření k žádosti – stupeň DUSP / PDSP

SO 661 – Rozšíření přejezdu P6708, SO 101 – Komunikace pro pěší

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava byla doručena Vaše žádost o vyjádření, týkající se plánované stavby nového chodníku pro pěší, včetně přechodu přes stávající železniční trať ve městě Odry. Konkrétně dojde k vybudování nového chodníkového tělesa přes stávající dvoukolejný železniční přejezd P6708, který kříží stávající silnici č. I/47 (parc. č. 1376/2 v k.ú. Odry), díky němuž by mělo dojít ke zvýšení bezpečnosti, a usměrnění pohybu chodců přes tyto dopravní komunikace. V předmětném úseku mimo jiné Správa železniční dopravní cesty připravuje v koordinaci s touto stavbou doplnění nových závor na přejezdovém zabezpečovacím zařízení přejezdu.

SO 101 – Komunikace pro pěší – Chodník v severní části, jenž se nachází mezi stávajícím železničním přejezdem přes silnici č. I/47 a účelovou komunikaci je navržen v šířce 1,60 m mezi obrubami. Od prostoru stávající silnice č. I/47 bude chodník ohraničovat nová betonová obruba, ke které bude přiložena nová betonová přídlažba s uložením do betonového lože. Nový chodník bude vyústěn na stávající účelovou komunikaci. Z obou stran před přejezdem v místech, kde bude nový chodník přehrazen novými závorovými břevny, bude zřízena bezbariérová úprava. Ve vzdálenosti 2,5 m od osy koleje bude chodník ukončen obrubníkem výškově navazujícím na novou živichnou plochu přejezdové konstrukce.

Jižní část chodníku, jenž se nachází v prostoru mezi stávajícím železničním přejezdem zhruba po stávající přechod pro chodce, který ústí na parkoviště supermarketu Penny zahrnuje výstavbu nového chodníkového tělesa a úpravu obrusných vrstev v prostoru stávající křižovatky silnice č. I/47 x ul. Nádražní přes kterou je chodník situován. Jižní část chodníku bude mít rozdílné konstrukční šířky, které se budou pohybovat v rozměrech od 1,60 m do 3,00 m. K nově zřízeným betonovým obrubám bude připojena nová betonová přídlažba. Všechny betonové obruby a přídlažby budou uloženy do betonového lože. V prostoru, kde je nový chodník přerušen místní komunikací ul. Nádražní, bude zřízeno místo pro přecházení. V místě, kde bude nový chodník navazovat na stávající přechod pro chodce vedený k supermarketu Penny ze strany od silnice č. I/47 dojde k vytvoření nového varovného pásu z červené dlažby s hmatovou úpravou.

Odvodnění všech nově vytvořených chodníkových ploch bude zajištěno příčným a podélným samospádem, díky kterému pak povrchová voda samovolně oteče do okolních uličních vpustí, nebo vsákne do podloží přilehlé zatravněné plochy.

V severní části stavební úpravy nového chodníku se nyní nachází jedna uliční vpust'. Tato vpust' se nebude nijak polohově měnit, dojde však k nahrazení novou konstrukcí, a to vpustí podobrubníkovou s vlastní nálevkou.

Šířkové ani konstrukční parametry silnice č. I/47 křižující železniční přejezd P6708 se díky výstavbě nového chodníku nebudou nijak měnit. Šířka jízdních pruhů zůstane ve velikosti 3,75 m s vodícími proužky o šířce 0,25 m. Místní komunikace – ul. Nádražní napojující se na silnici č. I/47 bude v místě křižovatky stavebně upravena na konstrukční šířku 6,50 m, v rámci vytvoření nového místa pro přecházení přes tuto komunikaci.

Nový chodník bude konstrukčně navazovat na stávající komunikaci. Pro výstavbu a správné umístění všech konstrukčních prvků nového chodníku, bude třeba odstranit stávající komunikaci v šířce 0,50 m do hloubky zhruba 0,20 m od nové hrany obruby. Odstranění těchto konstrukčních vrstev stávající

komunikace a jejich následné nahrazení proběhne všude tam, kde bude tvořena nová hrana chodníku pro pěší. Spára styku nových a stávajících vrstev komunikace bude zalita pružnou asfaltovou zálivkou.

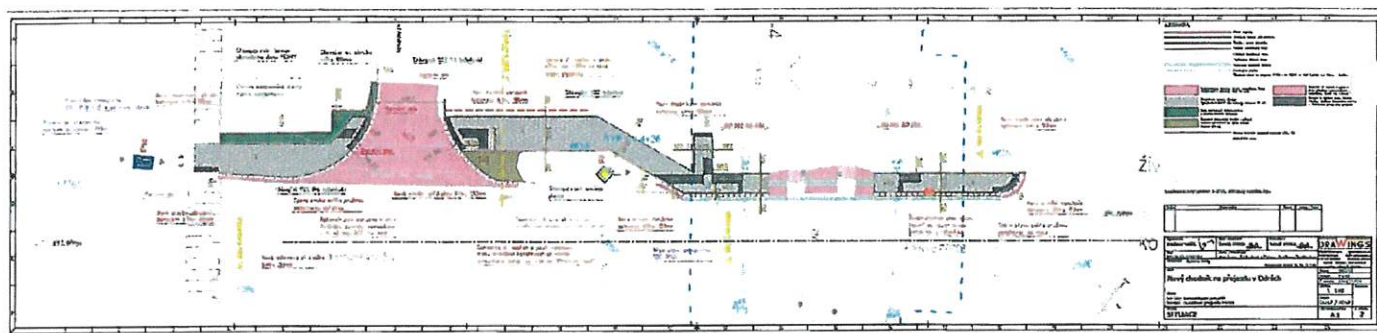
V křižovatce silnice č. I/47 x místní komunikace ul. Nádražní dojde k vybourání a náhradě stávajících dlažebních kostek za odpovídající skladbu konstrukčních vrstev totožným způsobem jako u nově tvořených hran chodníku pro pěší. V celé ploše křižovatky dojde pouze k obměně krytu vozovky, tj. obrusné vrstvy živичné vozovky.

Stávající svislé dopravní značení ani jejich význam s ohledem k dopravní situaci se nebude nijak měnit. Pouze v místech, kde se dopravní značení nachází v trase nového chodníku dojde k jejich přesunu. Rovněž dojde k přesunu stávajícího reklamního banneru supermarketu Penny.

SO 661 Rozšíření přejezdu P6708 – V rámci železničního spodku nedojde k žádné změně. Nový chodník u přejezdu bude odvodněn příčným sklonem k vozovce na přídlažbu, která bude podélně vypádována do podobrubníkové vpusti, popřípadě do zatravněné plochy dále od přejezdu.

Úprava železničního svršku bude spočívat ve výměně části upevňovačů v nové části prodloužené přejezdové konstrukce. Rovněž dojde k výměně dvou dřevěných pražců za pražce betonové.

Přejezdová konstrukce bude v obou kolejích na straně nového chodníku prodloužena o 1,20 m. Vně koleje bude vyfrézována obrusná asfaltová vrstva a dojde k doplnění asfaltové přejezdové konstrukce.



Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava z hlediska příslušnosti hospodaření s pozemkem parc. č. 1376/2 v k.ú. Odry, a se silnicí č. I/47 se stavbou „Nový chodník na přejezdu v Odrách“ **souhlasí**, za předpokladu splnění níže uvedených podmínek:

Smluvní vztahy a ujednání:

- O povolení provedení stavby, případně o vydání závazného stanoviska a stanovení dopravního značení je potřeba požádat příslušný silniční správní a speciální stavební úřad, kterým je v tomto případě Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě.
- Ve vztahu k silničnímu pozemku investor požádá rovněž příslušný silniční správní a speciální stavební úřad o povolení zvláštního užívání silnice I. třídy dle § 25 zákona č. 13/1997 Sb. O pozemních komunikacích.
- Omezení silniční dopravy a dočasné dopravní značení (PDZ) bude předem projednáno s příslušným orgánem Policie ČR. Stanovení k umístění případného PDZ vydá Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu.
- Stavebník uzavře s naší organizací v dostatečném předstihu před zahájením stavby příslušné smluvní vztahy (smlouva o právu provést stavbu, nájemní smlouva, smlouva o vypůjčce). V této souvislosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava rovněž požaduje v dostatečném předstihu doložit záborový elaborát vypracovaný v souladu s předpisem C3 ŘSD ČR.
- Po dokončení stavby bude investorem vyhotoven geometrický plán v souladu s přílohou č.3 vyhl.č. 104/97 Ministerstva dopravy, který bude v předstihu odsouhlasený majetkovým správcem silnice I/47. Následně bude provedeno v souladu se zákonem č.219/2000 Sb. majetkové vypořádání.

Podmínky pro provádění stavebních prací:

- Stavebník je povinen dodržovat ustanovení zákona číslo 13/1997 Sb. ve znění zákona číslo 268/2015 Sb. a vyhlášky 104/1997 Sb. ve znění vyhlášky 338/2015 Sb. v platném znění.
- Investor stavby zajistí, aby při provádění stavby bylo do tělesa silnice a jejích součástí zasahováno jen s odbornou péčí a v nezbytně nutném rozsahu, a aby těleso bylo po dokončení stavby uvedeno

- do řádného stavu. V případě poškození stavby silnice č. I/47 bude vozovka uvedena do původního stavu na náklady stavebníka. Způsob a rozsah opravy bude stanoven místním šetřením.
- V místě napojení chodníku a místní komunikace na stávající povrch sil. I/47 bude provedeno zařezání do stávajícího živičného koberce, napojení konstrukčních vrstev na stávající vozovku bude provedeno stupňovitě.
 - Podél nově zřízených obrub bude asfaltový kryt nařezán v rozsahu výkopu (včetně přesahu 0,5 m přes spáru výkopu) v pravidelném tvaru a bude vyfrézován do hloubky 40 mm. Obnova asfaltového krytu komunikace č. I/47 bude provedena stejnorodým krytem – ACO 11+ , 40 mm z modifikovaného pojiva. Pracovní spáry mezi asfaltovými vrstvami budou ošetřeny dle platných ČSN (např. pružnou asfaltovou zálivkou).
 - U použitých silničních obrub požadujeme materiál odolný proti chloridu sodnému.
 - Přemístění stávajícího SDZ musí být v souladu s platnými normami a předpisy – TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích.
 - Poškozené stávající vodorovné dopravní značení bude obnoveno na náklady investora, a to pouze schválenou nátěrovou hmotou. Vodorovné dopravní značení bude v plném rozsahu provedeno v reflexní úpravě. Stávající VDZ se v potřebných místech odstraní otryskáním.
 - Obecně budou dodrženy standardy ŘSD ČR obsažené v Požadavcích na provedení a kvalitu na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD ČR – PPK, ZTKP, které jsou dostupné na webových stránkách ŘSD ČR v sekci Technické předpisy.
 - Výše uvedenou stavbou nesmí být zhoršeny odtokové poměry silnice č. I/47 – bude zajištěno její odvodnění. Veškeré práce budou provedeny tak, aby nebyla narušena niveleta vozovky.
 - V průběhu provádění stavby nebude žádný materiál umístěn na silničním tělese, investor zajistí průběžné a bezodkladné čištění komunikace, pokud dojde ke znečištění vozovky v průběhu provádění stavby.
 - Mechanismy stavby nesmí být odstavovány, ani materiál nesmí být skladován na vozovku silnice I. třídy a silniční pozemek.
 - Stavební a zemní práce na pozemcích a komunikacích v majetkové správě Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava lze provádět v termínu od 01. 04. do 31. 10. kalendářního roku.
 - Skutečný termín zahájení a ukončení stavebních prací je potřeba v předstihu nahlásit NDIC (Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava – Přívoz), a to buď telefonicky (596 663 550 – 553) a nebo e-mailem s potvrzením o doručení ().
 - Vlastník stavby je povinen zabezpečit její stálou údržbu a její umístění na stanovené místo.

V případě změny charakteru předmětné stavby vzhledem k silničnímu provozu či ochraně silnice č. I/47 požadujeme tyto změny předložit k novému vyjádření.

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava jako majetkový správce silnice I. třídy si vyhrazuje právo kdykoliv doplnit své vyjádření, pokud si to bude vyžadovat veřejný zájem a při zjištění rozporů mezi projektovou dokumentací a realizací, nebo v případě, vyžádá-li si to veřejný zájem.

Platnost tohoto stanoviska je 2 roky od data jeho vydání.

Ing. Tomáš Opěla
ředitel Správy Ostrava

Na vědomí:

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor dopravy a chytrého regionu v Ostravě,
28. října 117, 702 18 Ostrava

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory
TEL.: 596 663 478, FAX.: 596 634 113, E-MAIL: petra.kubalova@rsd.cz



Vladimír Vašík
DRAWINGS s.r.o.
Opavská 845
721 00 Ostrava Svinov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE

NAŠE ZNAČKA

1098956947

VÝŘIZUJE / LINKA

Špačinský/800850860

MÍSTO ODESLÁNÍ / DNE

Val. Meziříčí/20.6.2018

Stanovisko ČEZ Distribuce, a.s., k žádosti ev. číslo 1098956947.

Název stavby: Nový chodník na přejezdu v Odrách

Kat. území: Odry

Parc. číslo:

dle projektové dokumentace

ČEZ Distribuce, a.s., souhlasí s vybudováním nového chodníku za dodržení následujících podmínek:

- podmínky pro existující zařízení energetické společnosti č. 0100872466 ze dne 08.02.2018.
- podmínek vyplývajících ze SMLOUVY O UZAVŘENÍ BUDOUCÍ SMLOUVY O PŘELOŽCE ELEKTRICKÉHO ZAŘÍZENÍ DISTRIBUČNÍ SOUSTAVY DO NAPĚŤOVÉ HLADINĚ 0,4 kV (NN) ČÍSLO: Z_S44_12_8120062727.

Toto stanovisko má platnost 1 rok od data vydání.

Poznámka: Při další korespondenci uvádějte značku podle záhlaví.

S pozdravem

Ing. Vít Grabec

Vedoucí oddělení Připojování - region Morava

ČEZ Distribuce, a. s.

ČEZ Distribuce, a. s. Korespondenční adresa: Plzeň, Guldenerova 2577/19, PSČ 326 00 | tel.: 800 850 860 e-mail: info@cezdistribuce.cz | www.cezdistribuce.cz | IČ: 24729035, DIČ: CZ24729035 zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ústí nad Labem, sp. zn. B 2145 Sídlo společnosti: Děčín, Děčín IV-Podmokly, Teplická 874/8, PSČ 405 02

Pán
Vladimír Vašík
DRAWINGS s.r.o.
Opavská 845
Ostrava
721 00

| | | | |
|----------------------|-------------|----------|-----------------------|
| Váš dopis zn./ze dne | 4510/17/023 | Vyřizuje | Pavel Filipský |
| Číslo jednací | | Tel. | + 420 602 760 661 |
| Datum | 16.7.2018 | e-mail | Pavel.Filipsky@cdt.cz |

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci.

Stavba: Nový chodník na přejezdu v Odrách.

S projektovou dokumentací souhlasíme, za předpokladu dodržení všeobecných podmínek SŽDC-viz příloha a za předpokladu, že stávající kabel SŽDC s.o.-TÚDC bude v místě stavby v předpokládané hloubce více než 0,25m a nedojde v průběhu stavby k jeho obnažení. V případě menší hloubky bude nutno řešit jeho ochranu nebo případnou přeložku.

Za ČD-Telematika a.s.

Pavel Filipský

Vedoucí okrsku kabelových sítí

Region Ostrava


ČD-Telematika
ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
DIČ: CZ61459445 Tel.: +420 972 225 555
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

72



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Technická ústředna dopravní cesty
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty)

Schváleno SŽDC – TÚDC č.j.: 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne: 10. 6. 2016

ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující, je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železniční dopravní cesty s.o. ve správě Technické ústředny dopravní cesty (dále jen SŽDC)

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením v majetku SŽDC je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality telekomunikačních vedení a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy)
- aby činnosti na majetku SŽDC uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.
- písemné vyrozumění organizaci udržující, o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) provedeno vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání
- řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označníky, markery, ...)
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematika a.s. (kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce **O nás – Informace pro stavebníky - Vytyčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě**) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemních telekomunikačních vedení byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 73 3050 „Zemní práce“ zejména čl.20 a 21, ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN,VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemního telekomunikačního vedení a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000)
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách a zákonu 183/2006 Sb., Stavební zákon včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na telekomunikačním vedení (zařízení) organizací, jejíž pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „ Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů SŽDC (zejména Předpisem SŽDC Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství SŽDC.
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železniční dopravní cesty s.o., Technická ústředna dopravní cesty, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky SŽDC,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení)

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce SŽDC kterým je: Správa železniční dopravní cesty s.o. Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Obchodní firma:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1 – Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obch. rejstříku: Městský soud v Praze, spis. značka A 48384

www.szdc.cz

Doručovací adresa:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty.

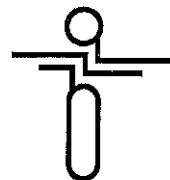
Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň

www.tudc.cz

Technická ústředna založena 1957



URS is a member of Register of Standards Holdings Ltd. UKAS is a member of Register of Standards Holdings Ltd. Tato logo prokazuje, že TUDC má zaveden integrovaný systém managementu zajišťující soulad s normou ISO 9001 a ISO 27001. Nevztahují se na dodávky služeb nebo výrobků.



DRAWINGS s.r.o.
Opavská 845
72100 Ostrava

naše značka
5001736966

vyřizuje
Jan Štoudek

datum
03.07.2018

Věc:

Nový chodník na přejezdu v Odrách

K.ú. - p.č.: Odry

Stavebník: Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 74235 Odry

Účel stanoviště: Povolení stavby - stavební režim (ÚR+SP)

GasNet, s.r.o., jako provozovatel distribuční soustavy (PDS) a technické infrastruktury, zastoupený GridServices, s.r.o., vydává toto stanovisko:

K PŘEDLOŽENÉ PD SDĚLUJEME TOTO NAŠE STANOVISKO Z POHLEDU DOTYKU NA PLYNÁRENSKÁ ZAŘÍZENÍ:
V zájmovém prostoru stavby dojde k dotyku s těmito plynárenskými zařízeními:

- STL plynovody dn 63 PE vč. příslušenství a STL plynovodní přípojky

Na základě předložené situace byl předán informační zakres, poskytnutý zakres je pouze orientační!
Před zahájením stavby bude provedeno vytyčení PZ viz.odst.3, následně během stavby kontrola PZ viz odst.10.
Při křížení a souběhu inž. sítí požadujeme dodržení odstupových vzdáleností dle ČSN 73 6005

Pro realizaci stavby stanovujeme tyto podmínky:

Stávající krytí plynovodu a plynovodních přípojek musí být zachováno.

Krytí plynovodu a plynovodních přípojek bude po realizaci terénních úprav v rozsahu od 0,8 m do 1,5 m (dle TPG 70201 a ČSN 736005).

V případě nedodržení stávajícího krytí bude plynovod nebo plynovodní přípojky přeloženy na náklad investora.
Termín provedení přeložky a práce na přeložce mohou být prováděny jen po předchozí dohodě s odpovědným pracovníkem GridServices, s.r.o., regionální operativní správy sítí.

Vlastnictví přeložené části plynárenského zařízení je upraveno zákonem č. 458/2000 Sb. v platném znění, § 70.

Smluvní vztahy na provedení přeložky plynárenských zařízení budou ošetřeny písemnou smlouvou mezi majitelem plynárenského zařízení a investorem.

Na případnou přeložku plynárenských zařízení bude vydáno samostatné stanovisko.

Při skrývkách konstrukční vrstvy vozovky (niveleta nebude změněna), dojde k dočasnému snížení krytí částí plynovodu a plynovodních přípojek. Při pojiždění těžké stavební techniky může dojít k poškození plynárenského zařízení. K zajištění bezpečnosti a spolehlivému provozu navrhuje následující opatření:

a) Při skrývce a před uložení živých vrstev, po dohodě s odpovědným pracovníkem (Kontakt: <http://www.gasnet.cz/cs/kontakt-ni-system/> nebo Zákaznická linka 800 11 33 55), provést kontrolu těsnosti. Tuto kontrolu je nutné provádět i průběžně v průběhu stavby.

b) V místech uložení plynárenského zařízení včetně ochranného pásma není povoleno používat těžké stavební stroje pro hutnění. Není povolen přejezd těžkých nákladních vozidel a jiné těžké stavební techniky. V případě nutnosti přejezdu nad plynárenským zařízením včetně hutnění je zhotovitel stavby povinen dohodnout dodatečný způsob ochrany plynárenských zařízení.

Při stavbě je nutné postupovat v souladu s ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04 a dalších souvisejících předpisů.

Stávající plynárenské zařízení musí být zabezpečeno vhodným způsobem proti poškození. Požadujeme respektovat průběh a ochranné pásmo plynárenského zařízení. Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v ochranném pásmu plynárenského zařízení (ochranné pásmo je souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plyn. zařízení vymezený svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 1,0 m na obě strany od půdorysu plyn. zařízení - dle Zákona 458/2000 Sb. v platném znění).

V ochranném pásmu plynárenského zařízení nebude realizována žádná pevná ani dočasná stavba, nebude

GridServices, s.r.o.

Plynárenská 499/1

Zábřovice

602 00 Brno

T +420532221111

F +420545578571

E info@gridservices.cz

I www.gridservices.cz

IČ: 27935311

DÍČ: CZ27935311

Zapsán do obchodního rejstříku:

Krajský soud v Brně

oddíl C, vložka 57165

26.07.2007

Bankovní spojení:
Československá obchodní banka,
a.s.

Číslo účtu: 17837923

Kód banky: 0300

skladován materiál, prováděny terénní úpravy, vysazovány stromy a dřeviny a pojížděno těžkou technikou. Případné objekty jako autobusové přístřešky, palisády, oplocení vč. sloupků, betonových základů, podezdívky, opěrné zdi, svislé dopravní značení, propustky, vpusti apod. musí být situovány mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.

- Při stavebních pracích nesmí dojít k poškození plynárenského zařízení. V ochranném pásmu PZ budou práce prováděny výhradně ručním způsobem.

V případě kanalizace - obrysy kanalizačních šachet požadujeme situovat mimo ochranné pásmo PZ (minimální vzdálenost mezi povrchem šachty a plynovodem musí být 500 mm)

- kanalizace bude křížit plynárenská zařízení spodem

úhel křížení 90°, v technicky zdůvodněných případech max. 60°

- minimální vzdálenost povrchů potrubí při křížení dle ČSN 736005.

- pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

- V případě VO vzdálenost vnější hrany betonového základu stožáru od líce plynovodního potrubí musí být minimálně 500 mm. Hloubku základu stožáru nutno určit tak, aby stabilita stožáru zůstala zachována i při odkrytí sousedního plynárenského zařízení.

Toto stanovisko se nevztahuje k jakémukoliv zásahu na stávajícím PZ (přeložka, odpojení, úprava, osazení ochranné trubky, chráničky apod.). Případný zásah na PZ musí být řešen samostatným stanoviskem. Kontaktní osoba pro přeložku (technik PPZ v příslušné oblasti) viz kontaktní systém GasNet: <http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>

V rozsahu této stavby souhlasíme s povolením stavby dle zákona 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Tento souhlas platí pro územní řízení, řízení o územním souhlasu, veřejnoprávní smlouvy pro umístění stavby, zjednodušené územní řízení, ohlášení, stavební řízení, společné územní a stavební řízení, veřejnoprávní smlouvu o provedení stavby nebo oznámení stavebního záměru s certifikátem autorizovaného inspektora.

V zájmovém území se mohou nacházet plynárenská zařízení jiných vlastníků či správců, případně i dlouhodobě nefunkční/neprovozovaná plynárenská zařízení bez dostupných informací o jejich poloze a vlastnictví.

Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky jsou dle ust. § 2925 zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, provozovány jako zařízení zvláště nebezpečné a z tohoto důvodu jsou chráněny ochranným pásmem dle zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nedodržení podmínek uvedených v tomto stanovisku zakládá odpovědnost stavebníka za vzniklé škody.

Rozsah ochranného pásma je stanoven v zákoně 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Při realizaci uvedené stavby budou dodrženy podmínky pro provádění stavební činnosti:

1) Za stavební činnosti se pro účely tohoto stanoviska považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (tzn. i bezvýkopové technologie a terénní úpravy) a činnosti mimo ochranné pásmo, pokud by takové činnosti mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (např. trhačí práce, sesuvy půdy, vibrace, apod.).

2) Stavební činnosti je možné realizovat pouze při dodržení podmínek stanovených v tomto stanovisku. Nebudou-li tyto podmínky dodrženy, budou stavební činnosti považovány dle § 68 zákona č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů za činnost bez našeho předchozího souhlasu. Při každé změně projektu nebo stavby (zejména trasy navrhovaných inženýrských sítí) je nutné požádat o nové stanovisko k této změně.

3) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Vytyčení trasy provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek je povinen provést stavebník na svůj náklad. Bez vytyčení trasy a přesného určení uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek stavebníkem nesmí být vlastní stavební činnosti zahájeny. Vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek považujeme za zahájení stavební činnosti.

4) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 04, zákon č. 458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

5) Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

6) Při provádění stavební činnosti, vč. přesného určení uložení plynárenského zařízení je stavebník povinen učinit

taková opatření, aby nedošlo k poškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

7) Odkryté plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečeny proti jejich poškození.

8) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek v místě křížení na náklady stavebníka. V případě, že nebude tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození plynárenského zařízení nebo plynovodních přípojek (vč. izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie atd.) na telefon 1239.

10) Před provedením zásypu výkopu bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti, kontrola plynárenského zařízení a plynovodních přípojek. Kontrolu provede příslušná provozní oblast (formulář a kontakt naleznete na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55). Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Povinnost kontroly se vztahuje i na plynárenské zařízení, které nebylo odhaleno. O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být plynárenské zařízení a plynovodní přípojky zasypány. V případě, že nebudou dodrženy výše uvedené podmínky, je stavebník povinen na základě výzvy provozovatele plynárenského zařízení a plynovodních přípojek, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození plynárenského zařízení a plynovodních přípojek během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s plynárenským zařízením a plynovodními přípojkami.

11) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány těženým pískem, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, vše v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

12) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky plynárenského zařízení a plynovodních přípojek.

13) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na plynárenském zařízení a plynovodních přípojkách, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

14) Případné zřizování stavenišť, skladování materiálů, stavebních strojů apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

15) Bude zachována hloubka uložení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).

16) Při použití nákladních vozidel, stavebních strojů a mechanismů zabezpečit případný přejezd přes plynárenské zařízení a plynovodní přípojky uložním panelů v místě přejezdu plynárenského zařízení.

Platí pouze pro území vyznačené v příloze tohoto stanoviska a to 24 měsíců ode dne jeho vydání.

V případě dotčení pozemku v majetku společnosti GasNet, s.r.o. je třeba dále projednat smluvní vztah k tomuto pozemku. Kontakt na projednání naleznete na adrese www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/, činnost "Smluvní vztahy - pozemky a budovy plynárenských zařízení", případně na NONSTOP zákaznické lince 800 11 33 55.

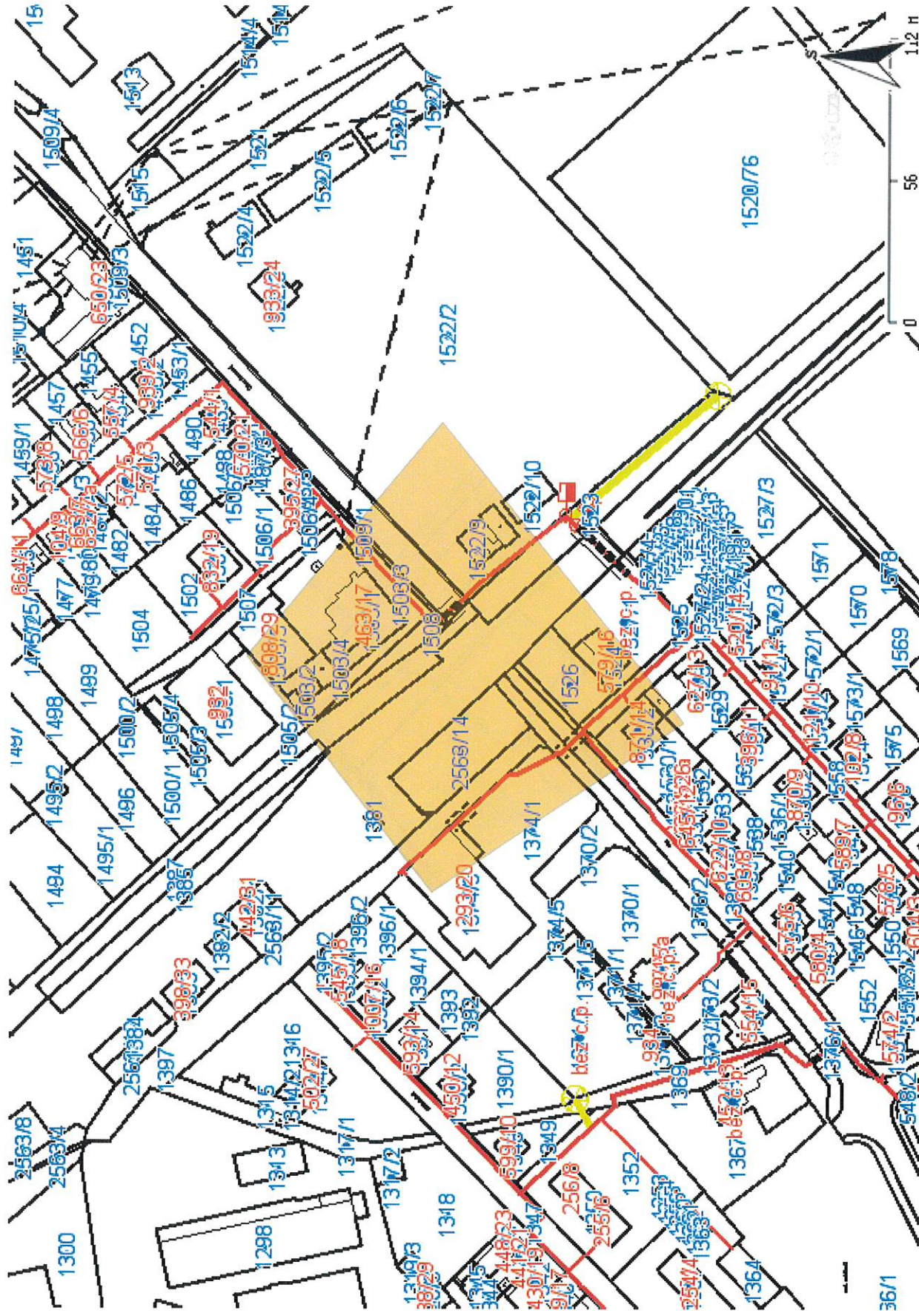
Za správnost a úplnost dokumentace předložené s žádostí včetně jejího souladu s platnými předpisy plně zodpovídá její zpracovatel. Stanovisko nenahrazuje případná další stanoviska k jiným částem stavby.

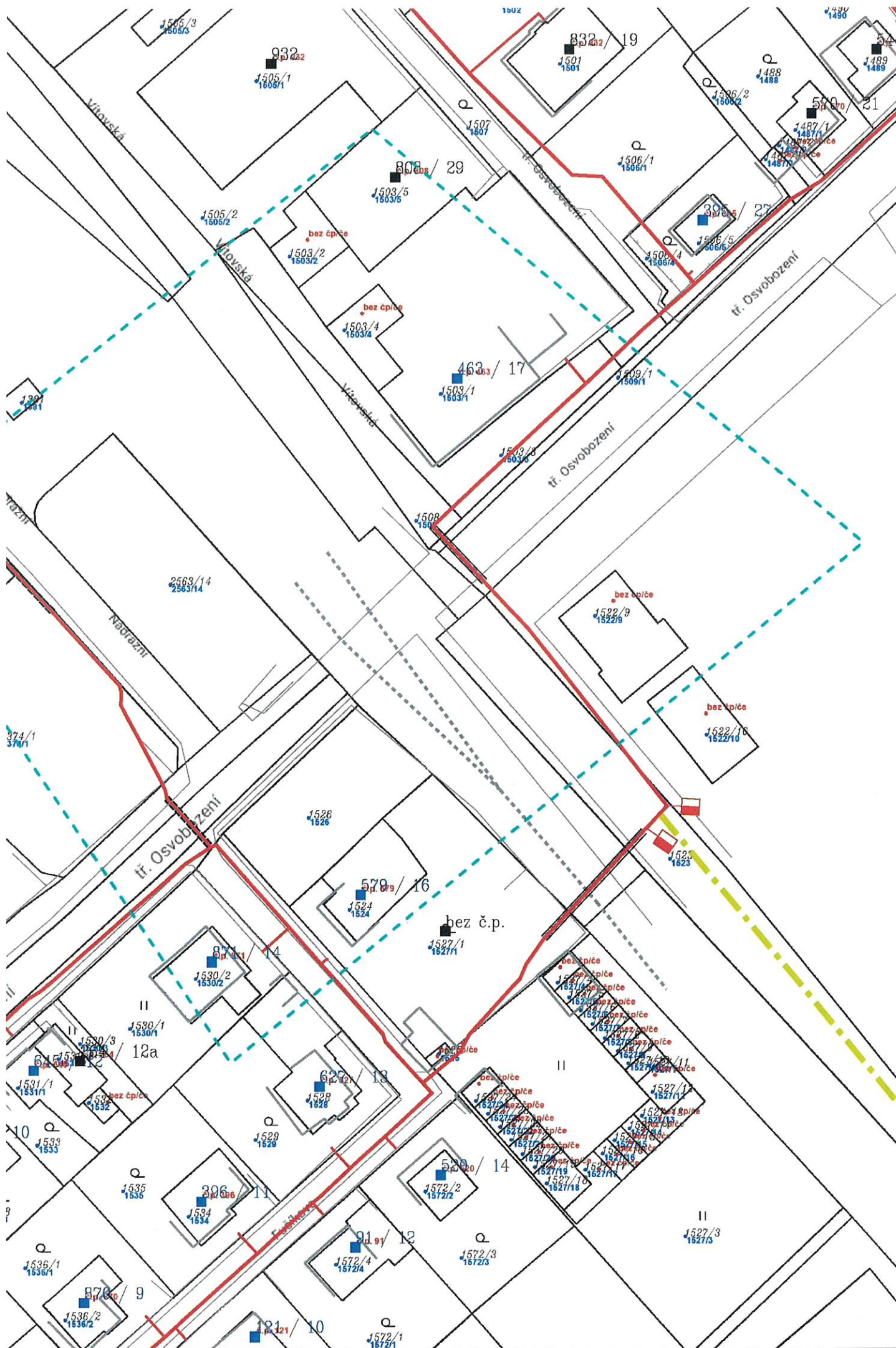
V případě další korespondence nebo jednání (např. změna stavby) uvádějte naši značku - 5001736966 a datum tohoto stanoviska. Kontakty jsou k dispozici na www.gridservices.cz nebo NONSTOP zákaznická linka 800 11 33 55.

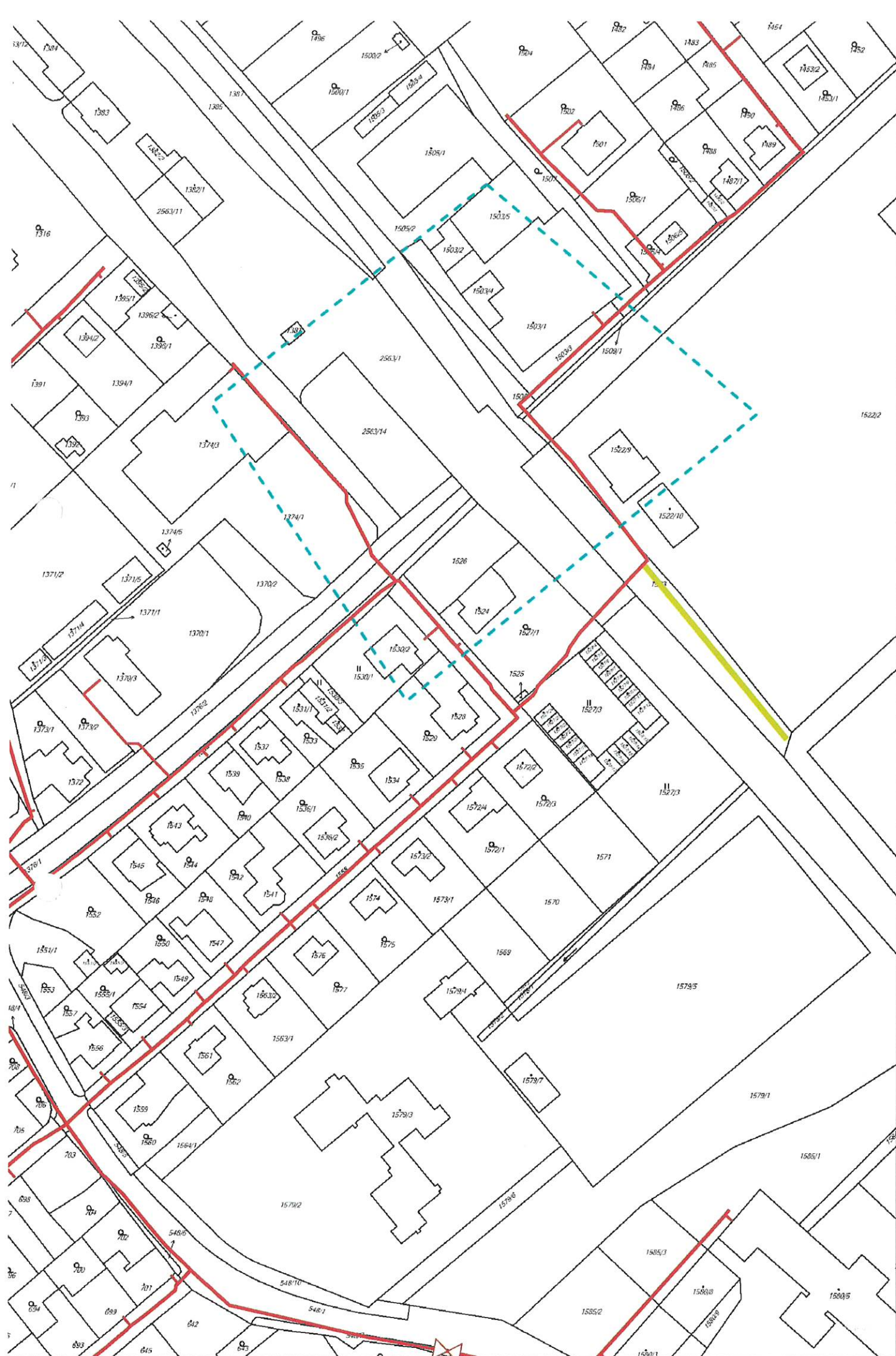


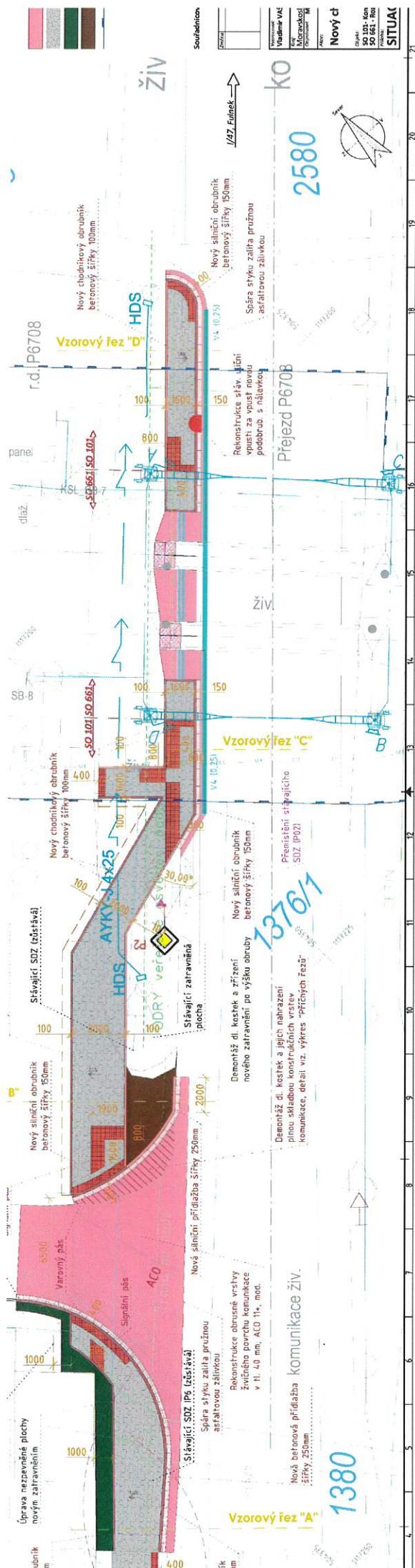
GasNet, s.r.o.
zastoupená společností GridServices, s.r.o., IČ 279 35 311
Jan Štoudek
Technik externích požadavků-Morava
Oddělení zpracování ext.požadavků-Morava
+420595142035
jan.stoudek@innogy.com

Přílohy: Orientační zakres plynárenského zařízení, Orientační zakres plynárenského zařízení, Orientační zakres plynárenského zařízení, Ověřená příloha žadatele









**VOJÁDŘENÍ O EXISTENCI SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„VOJÁDŘENÍ“)**

**A VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍŤE ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ
společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
(„Všeobecné podmínky ochrany SEK“)**

toto VOJÁDŘENÍ a Všeobecné podmínky ochrany SEK je vydané dle ustanovení § 101 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění („Zákon o elektronických komunikacích“), a dle ustanovení § 161 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění („Stavební zákon“), a dle příslušných ustanovení zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku, v platném znění („Občanský zákoník“)

Číslo jednací: 633654/18

Číslo žádosti: 0118 173 744 („Žádost“)

| | | |
|--|---|------------|
| Název akce („Stavba“) | Nový chodník na přejezdu v Odrách | |
| Důvod vydání VOJÁDŘENÍ („Důvod VOJÁDŘENÍ“) | Stavební řízení | |
| Žadatel | DRAWINGS s.r.o. | |
| Stavebník | Město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, Odry, 74235 | |
| Zájmové území | Okres | Nový Jičín |
| | Obec | Odry |
| | Kat. území / č. parcely | Odry |
| Platnost VOJÁDŘENÍ | 12. 6. 2020 („Den konce platnosti VOJÁDŘENÍ“) | |

Žadatel Žádostí určil a vyznačil Zájmové území, jakož i určil Důvod VOJÁDŘENÍ.

Na základě určení a vyznačení Zájmového území Žadatelem a na základě určení Důvodu VOJÁDŘENÍ vydává společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. následující VOJÁDŘENÍ:

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.;
- (II) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. **za podmínky splnění bodu (III)** tohoto VOJÁDŘENÍ **souhlasí**, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí VOJÁDŘENÍ;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto VOJÁDŘENÍ je Stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

Číslo jednací: 633654/18

Číslo žádosti: 0118 173 744

Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.

Vyjádření pozbývá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.

Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytl Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. ke dni podání Žádosti.

V případě dotazů k Vyjádření kontaktujte prosím asistenční linku 238 461 111.

Přílohami Vyjádření jsou:

- *Všeobecné podmínky ochrany SEK*
- *Informace k vytýčení SEK ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
- *Situační výkres (obsahuje Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem a výřezy účelové mapy SEK)*

Vyjádření vydala společnost **Česká telekomunikační infrastruktura a.s.** dne: 12. 6. 2018.


Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Olšanská 2681/6
130 00 Praha 3
DIČ: CZ04084063
96

Číslo jednací: 633654/18

Číslo žádosti: 0118 173 744

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

1. PLATNOST VŠEOBECNÝCH PODMÍNEK

- i) Tyto Všeobecné podmínky ochrany sítě elektronických komunikací (dále jen „VPOSEK“) tvoří součást Vyjádření (jak je tento pojem definován níže v článku 2 VPOSEK).
- ii) V případě rozporu mezi Vyjádřením a těmito VPOSEK mají přednost ustanovení Vyjádření, pokud není těmito VPOSEK stanoveno jinak.

2. DEFINICE

Níže uvedené termíny, jsou-li použity v těchto VPOSEK a uvozeny velkým písmenem, mají následující význam:

„**CETIN**“ znamená Česká telekomunikační infrastruktura a.s. se sídlem Olšanská 2681/6, Praha 3 PSČ 130 00, IČO: 04084063, zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze pod spz. B 10623;

„**Den**“ je kalendářní den;

„**Kabelovod**“ podzemní zařízení sestávající se z tělesa Kabelovodu a kabelových komor, sloužící k zatahování kabelů a ochranných trubek;

„**Občanský zákoník**“ znamená zákon č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů;

„**POS**“ je zaměstnanec společnosti CETIN, pověřený ochranou sítě, Karel Dombrovský, tel.: 602 786 457, e-mail: karel.dombrovsky@cetin.cz;

„**Pracovní den**“ znamená Den, který není v České republice dnem pracovního klidu nebo státem uznaným svátkem;

„**Příslušné požadavky**“ znamená jakýkoli a každý příslušný právní předpis, vč. technických norem, nebo normativní právní akt veřejné správy či samosprávy, nebo jakékoli rozhodnutí, povolení, souhlas nebo licenci, včetně podmínek, které s ním souvisí;

„**Překládka**“ je stavba spočívající ve změně trasy vedení SEK ve vlastnictví CETIN nebo přemístění zařízení SEK ve vlastnictví CETIN; Stavebník, který Překládku vyvolal, je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

„**SEK**“ je síť elektronických komunikací ve vlastnictví CETIN;

„**Stavba**“ je stavba a/nebo činnosti ve vztahu, k níž bylo vydáno Vyjádření, a je prováděna Stavebníkem a/nebo Žadatelem v souladu s Příslušnými požadavky, povolená příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;

„**Stavebník**“ je osoba takto označená ve Vyjádření;

„**Stavební zákon**“ je zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu;

„**Vyjádření**“ je vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací vydané společností CETIN dne 12. 6. 2018 pod č.j. 633654/18;

„**Žájmové území**“ je území označené Žadatelem a/nebo Stavebníkem v Žádosti;

„**Situační výkres**“ je výkres, který je přílohou Vyjádření a obsahuje Žájmové území určené a vyznačené Žadatelem v Žádosti a výřezy účelové mapy SEK;

„**Zákon o elektronických komunikacích**“ je zákon č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;

„**Žadatel**“ je osoba takto označená ve Vyjádření.

„**Žádost**“ je žádost, kterou Žadatel a/nebo Stavebník požádal CETIN o vydání Vyjádření.

3. PLATNOST A ÚČINNOST VPOSEK

Tyto VPOSEK jsou platné a účinné dnem odeslání Vyjádření na i) adresu elektronické pošty Stavebníka a/nebo Žadatele uvedenou v Žádosti nebo ii) adresu pro doručení prostřednictvím poštovní přepravy uvedenou Stavebníkem a/nebo Žadatelem v Žádosti.

4. OBECNÁ PRÁVA A POVINNOSTI STAVEBNÍKA A/NEBO ŽADATELE

- (i) Stavebník, Žadatel je výslovně srozuměn s tím, že SEK je veřejně prospěšným zařízením, byla zřízena ve veřejném zájmu a je chráněna Příslušnými požadavky.
- (ii) SEK je chráněna ochranným pásmem, jehož rozsah je stanoven (a) ustanovením § 102 Zákona o elektronických komunikacích a/nebo (b) právními předpisy účinnými před Zákonom o elektronických komunikacích, není-li Příslušnými požadavky stanoveno jinak.
- (iii) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění Stavby nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se Příslušnými požadavky, správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a je povinen učinit veškerá nezbytná opatření vyžadovaná Příslušnými požadavky k ochraně SEK před poškozením. Povinnosti dle tohoto odstavce má Stavebník rovněž ve vztahu k SEK, které se nachází mimo Žájmové území.
- (iv) Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v Situačním výkresu, který je přílohou Vyjádření a skutečným stavem, je Stavebník a/nebo Žadatel povinen bez zbytečného odkladu, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, zjištěný rozpor oznámit POS.
- (v) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK bezodkladně, nejpozději Den následující po zjištění takové skutečnosti, oznámit takovou skutečnost dohledovému centru společnosti CETIN na telefonní číslo +420 238 462 690.
- (vi) Bude-li Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba na společnosti CETIN požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, je oprávněn kontaktovat POS.

5. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PŘÍPRAVĚ STAVBY

- (i) Při projektování Stavby je Stavebník povinen zajistit, aby projektová dokumentace Stavby (i) zohledňovala veškeré požadavky na ochranu SEK vyplývající z Příslušných požadavků, zejména ze Zákona o elektronických komunikacích a Stavebního zákona, (ii) respektovala správnou praxi v oboru stavebnictví a technologické postupy a (iii) umožňovala, aby i po provedení a umístění Stavby dle takové projektové dokumentace byla společnost CETIN, jako vlastník SEK schopna bez jakýchkoli omezení a překážek provozovat SEK, provádět údržbu a opravy SEK.
- (ii) Nebude-li možné projektovou dokumentací zajistit některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i) a/nebo umístění Stavby by mohlo způsobit, že nebude naplněn některý, byť i jeden z požadavků dle předchozího odstavce (i), vyvolá Stavebník Překládku.
- (iii) Při projektování Stavby, která se nachází nebo je u ní zamýšleno, že se bude nacházet v ochranném pásmu radiových tras společnosti CETIN a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení staveniště (jeřáby, konstrukce, atd.) je Stavebník povinen písemně kontaktovat POS za účelem získání konkrétního stanoviska a podmínek k ochraně radiových tras společnosti CETIN a pro určení, zda Stavba vyvolá Překládku. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu, který je součástí tohoto Vyjádření.

Číslo jednací: 633654/18

Číslo žádosti: 0118 173 744

VŠEOBECNÉ PODMÍNKY OCHRANY SÍTĚ ELEKTRONICKÝCH KOMUNIKACÍ společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

- (iv) Pokud se v Zájmovém území nachází podzemní silové vedení (NN) ve vlastnictví společnosti CETIN, je Stavebník povinen ve vztahu k projektové dokumentaci zajistit totéž, co je uvedeno pod písm (i) tohoto článku 5, přičemž platí, že Stavebník vyvolá Překládku v případech uvedených pod písm (ii) tohoto článku 5.
- (v) Stavebník je povinen při projektování Stavby, která je stavbou (a) zařízení silových elektrických sítí (VN, VVN a ZVVN) a/nebo (b) trakčních vedení, provést výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK, zpracovat ochranná opatření, to vše dle a v souladu s Příslušnými požadavky. Stavebník je povinen nejpozději třicet (30) Dnů před podáním žádosti o vydání příslušného správního rozhodnutí k umístění Stavby dle Stavebního zákona předat POS výpočet či posouzení rušivých vlivů na SEK a zpracovaná ochranná opatření.
- (vi) Je-li Stavba v souběhu s Kabelovodem, nebo Kabelovod kříží, je Stavebník povinen nejpozději ke Dni, ke kterému započne se zpracováním projektové dokumentace ke Stavbě, oznámit POS a projednat s POS (a) veškeré případy, kdy trajektorie podvrtné a protlaků budou vedeny ve vzdálenosti menší, než je 1,5 m od Kabelovodu a (b) jakékoliv výkopové práce, které budou nebo by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní Kabelovodu nebo kabelové komory.
- (vii) Je-li Stavba umístěna nebo má být umístěna v blízkosti Kabelovodu, ve vzdálenosti menší, než jsou 2 m nebo kříží-li Stavba Kabelovod ve vzdálenosti menší, než je 0,5 m nad nebo kdekoliv pod Kabelovodem, je Stavebník povinen předložit POS k posouzení zakreslení Stavby v příčných řezech, přičemž do příčného řezu je Stavebník rovněž povinen zakreslit profil kabelové komory.
- 6. POVINNOSTI STAVEBNÍKA PŘI PROVÁDĚNÍ STAVBY**
- (i) Stavebník je před započítím jakýchkoliv zemních prací ve vztahu ke Stavbě povinen vytyčit trasu SEK na terénu dle Příslušných požadavků a dle Stavebního zákona. S vytyčenou trasou SEK je Stavebník povinen seznámit všechny osoby, které budou anebo by mohly zemní práce ve vztahu ke Stavbě provádět. V případě porušení této povinnosti bude Stavebník odpovědný společnosti CETIN za náklady a škody, které porušením této povinnosti společnosti CETIN vzniknou a je povinen je společnosti CETIN uhradit.
- (ii) Pět (5) Pracovních dní před započítím jakýchkoliv prací ve vztahu ke Stavbě je Stavebník povinen oznámit společnosti CETIN, že zahájí práce či činnosti ve vztahu ke Stavbě. Písemné oznámení dle předchozí věty zašle Stavebník na adresu elektronické pošty POS a bude obsahovat minimálně číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka.
- (iii) Stavebník je povinen zabezpečit a zajistit SEK proti mechanickému poškození, a to zpravidla dočasným umístěním silničních betonových panelů nad kabelovou trasou SEK. Do doby, než je zajištěna a zabezpečena ochrana SEK proti mechanickému poškození, není Stavebník oprávněn přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací kabelovou trasu SEK. Při přepravě vysokých nákladů nebo při projíždění strojů, vozidel či mechanizací pod nadzemním vedením SEK je Stavebník povinen prověřit, zda výška nadzemního vedení SEK je dostatečná a umožňuje spolehlivý a bezpečný způsob přepravy nákladu či průjezdu strojů, vozidel či mechanizace.
- (iv) Při provádění zemních prací v blízkosti SEK je Stavebník povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání SEK. V místech, kde SEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je Stavebník povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti, výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK je Stavebník povinen provádět v takové vzdálenosti od sloupu nadzemního vedení SEK, která je dostatečná k tomu, aby nedošlo nebo nemohlo dojít k narušení stability sloupu nadzemního vedení SEK. Stavebník je povinen zajistit, aby jakoukoliv jeho činností nedošlo bez souhlasu a vědomí společnosti CETIN (a) ke změně nivelety terénu, a/nebo (b) k výsadbě trvalých porostů, a/nebo (c) ke změně rozsahu a změně konstrukce zpevněných ploch. Pokud došlo k odkrytí SEK, je Stavebník povinen SEK po celou dobu odkrytí náležitě zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.
- (v) Zjistí-li Stavebník kdykoliv během provádění prací ve vztahu ke Stavbě jakýkoliv rozpor mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností, je povinen bezodkladně přerušit práce a oznámit zjištěný rozpor na adresu elektronické pošty POS. Stavebník není oprávněn pokračovat v pracích ve vztahu ke Stavbě do doby, než získá písemný souhlas POS s pokračováním prací.
- (vi) Stavebník není bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor, jakkoliv zakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně, vstupovat do kabelových komor, jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK či s jakýmkoliv jiným zařízením se SEK souvisejícím. Rovněž z předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN není Stavebník oprávněn umístit nad trasou Kabelovodu jakoukoliv jinou síť technické infrastruktury v podélném směru.
- (vii) Byla-li v souladu s Vyjádřením a těmito VPOSEK odkryta SEK je Stavebník povinen tři (3) Pracovní dny před zakrytím SEK písemně oznámit POS zakrytí SEK a vyzvat ho ke kontrole před zakrytím. Oznámení Stavebníka dle předchozí věty musí obsahovat minimálně předpokládaný Den zakrytí, číslo jednací Vyjádření a kontaktní údaje Stavebníka. Stavebník není oprávněn provést zakrytí do doby, než získá písemný souhlas POS se zakrytím.
- 7. ROZHODNÉ PRÁVO**
- Vyjádření a VPOSEK se řídí českým právem, zejména Občanským zákoníkem, Zákonem o elektronických komunikacích a Stavebním zákonem. Veškeré spory z Vyjádření či VPOSEK vyplývající budou s konečnou platností řešeny u příslušného soudu České republiky.
- 8. PÍSEMNÝ STYK**
- Písemným stykem či pojmem „písemně“ se pro účely Vyjádření a VPOSEK rozumí předání zpráv jedním z těchto způsobů:
- v listinné podobě;
 - e-mailovou zprávou se zaručeným elektronickým podpisem dle zák. č. 227/2000 Sb., o elektronickém podpisu a o změně některých dalších zákonů (zákon o elektronickém podpisu), ve znění pozdějších předpisů;
- 9. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ**
- (i) Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba je počínaje Dnem převzetí Vyjádření povinen užít informace a data uvedená ve Vyjádření pouze a výhradně k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Stavebník, Žadatel nebo jím pověřená třetí osoba není oprávněn informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak umožnit jejich užívání třetí osobou bez předchozího písemného souhlasu společnosti CETIN.
- (ii) Pro případ porušení kterékoliv z povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby, založené Vyjádřením /nebo těmito VPOSEK je Stavebník, Žadatel či jím pověřená třetí osoba odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti CETIN vzniknou porušením povinností Stavebníka, Žadatele nebo jím pověřené třetí osoby.

Číslo jednací: 633654/18

Číslo žádosti: 0118 173 744

Informace k vytyčení SEK

V případě požadavku na vytyčení *PVSEK* společnosti *Česká telekomunikační infrastruktura a.s.* se, prosím, obračejte na společnosti uvedené níže.

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Morava sever

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238462175 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Česká telekomunikační infrastruktura a.s. - středisko Morava sever

se sídlem: Olšanská 2681/6, Praha 3, PSČ 13000

IČ: 04084063

DIČ: CZ04084063

kontakt: tel: 238462489 obslužná doba po-pa 7 - 15 hod

Vegacom, a.s. - výhradní dodavatel společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

se sídlem: Pohraniční 52/23, 703 00 Ostrava

IČ: 25788680

DIČ: CZ25788680

kontakt: Ing. Lubomír Vařecha, mobil: 725820762, e-mail: varecha@vegacom.cz
Hurníková Hana, mobil: 725820758, e-mail: hurnikova@vegacom.cz

ALPROTEL GROUP, s.r.o.

se sídlem: Dobrá 543 Frýdek-Místek PSČ 739 51

IČ: 25863037

DIČ: CZ25863037

kontakt: Libor Kašperlík, mobil: 602783894, e-mail: kasperlik@alprotel.cz

GIS-STAVINVEX, a.s.

se sídlem: Bučinská 1733, 735 41 Petřvald

IČ: 25163558

DIČ: CZ25163558

kontakt: Michal Kučera, tel/fax: 596541102, mobil: 731613394, e-mail: ostrava@gis-stavinvex.cz
Ing. Anežka Škovroňová, tel/fax: 596541102, mobil: 731204729, e-mail: ostrava@gis-stavinvex.cz

Josef Matoušek

se sídlem: Dvorní 766/27, Ostrava-Poruba, PSČ: 708 00

IČ: 75591961

DIČ: 6404090748

kontakt: Josef Matoušek, mobil: 602 516 579, e-mail: matousek1964@seznam.cz

KATES, spol. s r.o.

se sídlem: Důlní 889, 735 35 Horní Suchá

IČ: 47680954

DIČ:

kontakt: Stanislav Knebl, tel.: 596426011, mobil: 736626762, e-mail: knebl.kates@seznam.cz

Milan Kočvara

se sídlem: Osvoboditelů 1200, 742 21 Kopřivnice

IČ: 63341620

DIČ:

kontakt: Milan Kočvara, mobil: 602439837, e-mail: vytyceni@seznam.cz

OPTOMONT, a.s.

se sídlem: Na Najmanské 915, 710 00 Ostrava

IČ: 25355759

DIČ: CZ25355759

kontakt: Bogdan Kaleta, tel.: 558340911, mobil: 721521807, e-mail: bogdan.kaleta@optomont.cz

Číslo jednací: 633654/18

Číslo žádosti: 0118 173 744

Rostislav Ralidiák

se sídlem: Karviná, Čsl.armády 2930/25, PSČ 73301

IČ: 70244090

DIČ: CZ70244090

kontakt: Rostislav Ralidiák, mobil: 602 749 579, e-mail: trasovani@atlas.cz

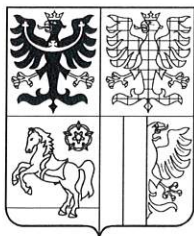
Sitel, spol. s r.o., oblast Ostrava

se sídlem: U studia 2253/28, 700 30 Ostrava-Zábřeh

IČ: 44797320

DIČ: CZ 44797320

kontakt: Ing. Jaroslav Solnický, mobil: 724 390 320, e-mail: jsolnický@sitel.cz



KRAJSKÝ ÚŘAD
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Odbor dopravy a chytrého regionu
28. října 117, 702 18 Ostrava



Váš dopis zn.: 4510/17/023
Ze dne: 2019-02-07
Čj: MSK 22498/2019
Sp. zn.: DSH/4182/2019/Pet
205.2 S5 N
Vyřizuje: Ing. Pavel Petr
Telefon: 595 622 117
Fax: 595 622 126
E-mail: posta@msk.cz
Datum: 2019-02-21

DRAWINGS s. r. o.
Ing. Tomáš Derka
Opavská 845
721 00 Ostrava

Stanovisko k PD akce „Nový chodník na přejezdu v Odrách“ v k. ú. a v obci Odry, okr. Nový Jičín pro společné povolení (DUSP/PDSP)

Krajskému úřadu Moravskoslezského kraje byla dne 7. 2. 2019 doručena žádost ze dne 7. 2. 2019, č. j. 4510/17/023 města Odry, IČ: 00298221, Masarykovo nám. 25, 742 35 Odry (investor, stavebník) v zastoupení DRAWINGS s. r. o., IČ: 04650263, Opavská 845, 721 00 Ostrava (žadatel) o stanovisko k projektové dokumentaci (PD) předmětné stavby nového chodníku podél silnice č. I/47 (parc. č. 1376/2, ul. tř. Osvobození) v k. ú. a v obci Odry pro společné povolení (DUSP/PDSP).

K tomuto se dále v žádosti uvádí, že stavbou dojde ke změně místní úpravy provozu na silnici č. I/47 formou přemístění dvou stávajících svislých dopravních značení (SDZ P2 a IP16 včetně přemístění stávajícího reklamního banneru PENNY) a vyjádření krajského úřadu bude podle stavebního zákona sloužit jako závazné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení, které bude provádět speciální stavební úřad pro pozemní komunikace ve městě Odry.

K žádosti doložena kompletní PD s datem zpracování z 06/2018 – 01/2019 v projekčním stupni DUSP/PDSP, zpracovaná zastupující projekční společností DRAWINGS s. r. o., Ostrava. PD zahrnuje průvodní, souhrnnou technickou a technickou zprávu (PZ, STZ, TZ), situační výkresy, vzorové příčné řezy, ZOV (plná moc nedoložena).

PD obsahuje stavební objekty „SO 101 – Komunikace pro pěši“ a „SO 661 – Rozšíření přejezdu P6708“ na pozemcích města Odry (parc. č. 1397, 1509/1, 2563/10, 14), Českých drah, a. s. (parc. č. 2563/1), DMO Invest a. s. (parc. č. 1374/1) a ŘSD ČR Praha (parc. č. 1376/2). Nový chodník bude sloužit k bezpečnému pohybu chodců přes rozšiřovaný železniční přejezd P6708 a podél komunikace č. I/47.

Nový chodník bude délky cca 75, 00 m a proměnlivé šířky 1, 60 – 3, 00 m a přejezd bude rozšířen o 1, 20 m. Před stavbou (v r. 2020) bude provedena přeložka nadzemního NN a doplnění přejezdu P6708 závorami (k tomuto přejezdu zdejší úřad již vydal stanoviska ze dne 20. 3. 2018, č. j. MSK 34340/2018, sp. zn. DSH/7348/2018/Pet a ze dne 25. 7. 2018, č. j. MSK 104116/2018, sp. zn. DSH/21909/2018/Pet).

STZ uvádí, že řešená stavba splňuje požadavky bezbariérové vyhlášky č. 369/2001 Sb. (tato vyhláška je však již 10 let neplatná - platnou je vyhlášku č. 398/2009 Sb).

Dle ZOV bude stavba bez dopravních uzavírek na komunikaci č. I/47, ale za snížených rychlostí na 30 km/h ve směru do centra po celé délce stavby a v místě křížení MK ul. Nádražní a č. I/47 na rychlost 20 km/h pomocí



přechodného dopravního značení, resp. v době frézování a pokládky ohrusné vrstvy bude provoz vozidel omezen vždy do jednoho jízdního pruhu.

Krajský úřad konstatuje, že k žádosti nedoložena žádná vyjádření nebo stanoviska, resp. postupně obdržel souhlasné vyjádření majetkového správce silnice I. třídy č. I/47 ŘSD ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava – Mar. Hory ze dne 13. 2. 2019, č. j. 54220/S827/19/Ku, sp. zn. NJ 11/19 – I/47.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, vykonávající podle ust. § 29 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, přenesenou působnost stanovenou mu ust. § 40 Výkon státní správy, odst. 3 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále zákon o pozemních komunikacích, ZoPK) zejména tím, že vykonává funkci silničního správního úřadu na silnicích I. třídy, stanoví místní úpravu provozu na silnicích I. třídy, resp., podle ust. § 124, odst. 4 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů, dále zpracovává návrh koncepce rozvoje silniční sítě kraje a uplatňuje stanovisko k územně plánovací dokumentaci a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy, vyjadřuje své stanovisko k věci takto:

K umístění a k realizaci předmětné stavby nového chodníku včetně v PD uvedených stavebních úprav a prací na silnici č. I/47 nemá námitek za předpokladu respektování níže uvedeného.

V PD nutno opravit negativní dopady v ní uplatňující neplatnou bezbariérovou vyhlášku č. 391/2001 Sb. dle požadavků platné vyhl. č. 398/2009 Sb. a její respektování a popisu v PD, a také k přehledu PD doplnit textovou část STZ o popis všech stavebních úprav a stavebně-technických údajů, které zahrnuje pouze výkresová část (tj. výkres situace), a také pro přehlednost údajů u popisu umístění stavby sjednotit v PZ a STZ označení katastrálního území (tj. v PZ uvedeno KÚ Odry, v STZ jako běžně užívaný zápis k. ú. Odry).

Respektovat předmětné podmínky výše citovaného vyjádření ŘSD ČR, Správa Ostrava ze dne 13. 2. 2019 a akci také souhlasně projednat s příslušnou Policií ČR, ÚO Nový Jičín, DI, Svatopluka Čecha 11, 741 01 Nový Jičín s respektováním její podmínky.

Z předchozího dotčení pozemků vyplývá, že realizace stavby předpokládá změny vlastnických vztahů k součástí a příslušenstvím silnice I. třídy č. I/47 ve smyslu zákona o pozemních komunikacích. Vlastnictví bude uspořádáno tak, aby těleso silnice bylo umístěno na silničním pozemku a obě nemovitosti (těleso silnice, silniční pozemek) byly ve vlastnictví vlastníka silnice (ŘSD ČR). Chodníky, úpravy pro pěší včetně obrub a případné parkové úpravy nejsou součástí silnice. Stavebník proto převezme část stávajících silničních pozemků od obrub rekonstruované silnice vně a předá pozemky nezbytné pro umístění rekonstruovaného tělesa silnice. Detailní rozdělení objektů a budoucích silničních pozemků určí správce silnice (viz výše citované vyjádření ŘSD, ČR, Správa Ostrava).

K zákonné působnosti dotčených správních orgánů dále upozorňuje, že dle ust. § 40, odst. 4, písm. a) obecní úřad s rozšířenou působností (ORP) ZoPK vykonává působnost silničního správního a speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech místních komunikací, tj. Městský úřad Odry, odbor dopravy (dále MěÚ Odry, OD, ORP) a návazně, dle odst. 5, písm. b) obecní úřad vykonává působnost silničního správního úřadu ve věcech místních komunikací s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje ORP, tj. v tomto případě je tímto opět MěÚ Odry, OD, a proto s tímto úřadem akci také souhlasně projednat.

Podle výše citovaného ust. § 40, odst. 3, písm. d) ZoPK je krajský úřad silničním správním úřadem a speciálním stavebním úřadem ve věcech silnic I. třídy. Předmětný záměr se dotýká práv chráněných zdejšími úřady, který je věcně a místně příslušný podle ust. § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon) k povolení staveb na silnicích I. třídy, jež jsou dle ust. § 12, odst. 1 písm. a) ZoPK součástí silnice, resp., pro požadovanou stavbu nového chodníku a úprav souvisejících místních komunikací je tímto výše citovaný ORP MěÚ Odry, OD.

Dle předchozího hlavní stavbou předmětu věci je stavba nového chodníku s navazujícími stavebními úpravami místní komunikace ul. Nádražní (parc. č. 1397, MK). Realizací stavby dle PD (I ZOV) dojde také ke stavebnímu dotčení silnice I. třídy č. I/47, tato vyžaduje i potřebu vydání stanovení přechodné i trvalé úpravy provozu (dopravního značení, DZ) na dotčených pozemních komunikacích, příp. i povolení uzavírky podle ust. § 24 Omezení obecného užívání uzavírkami a objížd'kami ZoPK a vzhledem k předmětu věci stavby hlavní potřebná řízení provede a povolení (i pro silnici I. třídy), v souladu s požadavkem žádosti, vydá MěÚ Odry, OD.

Na požádání budoucí žádostí osloveného oderského silničního správního a speciálního stavebního úřadu mu zdejší úřad ve věci poskytne plnou součinnost (odsouhlasí mu razítkem předložený návrh DZ včetně vydání jeho povolení, apod.).

„otisk razítka“

Ing. Libor Částka, v. r.
vedoucí oddělení silničního hospodářství

Za správnost vyhotovení: Ing. Pavel Petr



MĚSTSKÝ ÚŘAD ODRY
Odbor dopravy
Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry

Jan Skalka
2019.02.27 15:16:51
Signer:
CN=Jan Skalka
C=:
O=Město Odry [IC00298221]
Public key:
RSA/2048 bits

Váš dopis zn.:
Ze dne: 26.2.2019
Číslo jednací: MěÚO/04411/2019
Spisová zn.: MěÚO/04319/2019/OD/02

Vyřizuje: Frydrych Miroslav
Telefon: 556 768 196
E-mail: frydrych@odry.cz

DRAWINGS s.r.o.
Opavská 845
721 00 Ostrava-Svinov
IČ 04650263

Datum: 27.2.2019

VYJÁDŘENÍ

k projektové dokumentaci.

Městský úřad Odry, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, obdržel dne 26.2.2019 žádost o vyjádření k projektové dokumentaci stavby – „Nový chodník na přejezdu v Odrách“, kterou podala firma DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, Ostrava-Svinov.

Investor, kterým je Město Odry, má záměr vybudovat nový chodník v prostoru železničního přejezdu P6708, kde regionální dráhu Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou kříží komunikace č. I/47.

Účelem stavby je propojit severní a jižní část města pomocí nového chodníku pro pěší podél komunikace I/47, jehož součástí bude také přechod pro pěší přes stávající železniční trať. Nový chodník společně s doplněním nových závor na přejezdovém zabezpečovacím zařízení přejezdu zajistí bezpečný přechod osob přes železniční přejezd, který není pro pěší uzpůsoben.

Odbor dopravy MěÚ Odry nemá připomínek k předložené projektové dokumentaci pro stavbu „Nový chodník na přejezdu v Odrách“, s datem 01/2019, vypracované DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, 721 00 Ostrava.

Frydrych Miroslav
Odbor dopravy MěÚ Odry





CRDUX00E3MKK

DRAŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC**sekce stavební - územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0340/19-4/Dj

V Olomouci dne 8. března 2019

Č. j.: DUCR-12613/19/Dj

Telefon: +420 972 741 315 (linka 213)

Oprávněná úřední osoba: Drábková Jiřina Ing.

E-mail: drabkova@ducr.cz

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Dražní úřad jako dražní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), po posouzení žádosti, kterou dne 7. února 2019 (a která byla doplněna o požadované náležitosti dne 6.3. 2019), podal zástupce stavebníka DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, 721 00 Ostrava, IČ: 046 50 263

vydává

pro účely společného územního a stavebního řízení souboru staveb pro stavbu s názvem: **“Nový chodník na přejezdu v Odrách”**, jako dotčený orgán podle § 94j odst. 2 stavebního zákona a § 149 odst. 1 a 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

souhlasné závazné stanovisko**pro stavbu dráhy: SO 661 Rozšíření přejezdu P6708****Stavebník:**

Město Odry, Masarykovo náměstí 25, 742 35 Odry

Umístění stavby:

Na pozemku parc. č. 2563/1 (ostatní plocha, dráha), 2563/14 (ostatní plocha, dráha), v k.ú. Odry

Popis stavby:

Jedná se o prodloužení přejezdové konstrukce. V rámci železničního spodku nedojde k žádné změně. Nový chodník u přejezdu je odvozněn příčným sklonem k vozovce na předlažbu, která je podélně vyspádována do pod obrubníkové vpusti, popřípadě do zatravněné plochy dále od přejezdu.

Úprava železničního svršku bude spočívat ve výměně části upevňovadel v nové části prodloužené přejezdové konstrukce. Jedná se o výměnu svěrek ŽS4 a svérkových šroubů s maticemi a dvojítymi pružnými kroužky (RS1, M24, Fe6), které budou vloženy nové opatřené antikorozií úpravou ve formě jejich pokovování. Rovněž dojde k výměně dvou dřevěných prachů za prachce betonové typu SB 8P vystrojených antikorozií svérkami a svérkovými šrouby.

Přejezdová konstrukce bude v obou kolejích č. 1 a 2 na straně nového chodníku prodloužena o 1,20m. Uvnitř každé koleje budou vloženy dva nové celopryžové panely stejného typu jako jsou ty ve stávající konstrukci. Budou sepnuty táhly ke stávajícím panelům. Na čele krajních panelů se připevní nájezdové úhelníky v antikorozi úpravě.

Vně koleje bude vyfrézována obrusná asfaltová vrstva a dojde k doplnění asfaltové přejezdové konstrukce v rozsahu podle výkresu situace. Obrusná vrstva ACO 11+ bude v širší pásu pro chodce zřízena najednou na stávajících i nových podkladních vrstvách.

Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny budou s Drážním úřadem projednány.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona.
3. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu a nesmí být omezeny rozhledové poměry řidiče silničního vozidla dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
4. V blízkosti kolejíště musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor podle § 11 odst. 7 vyhlášky a ČSN 736320Z1 Průjezdné průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu. Do tohoto prostoru nesmí být zasahováno stavební mechanizací a nesmí být ukládán žádný materiál, nářadí apod., s výjimkou prací, které budou prováděny ve výluce provozu dráhy a drážní dopravy.
5. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
6. Stavba bude koordinována se stavbou „Doplnění závor na přejezdu P6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“.
7. Musí být dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, zn. 16444/2018-SŽDC OR OVA-OPS-Ben ze dne 26.6.2018

Odůvodnění

Zástupce stavebníka DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, 721 00 Ostrava, IČ: 046 50 263, podal dne 7. února 2019 žádost o vydání závazného stanoviska pro společné územní a stavební řízení souboru staveb s názvem stavby: **„Nový chodník na přejezdu v Odrách“**.

Součástí souboru staveb je dle § 5 odst. 1 zákona i stavba dráhy stavební objekt **„SO 661 Rozšíření přejezdu P6708“**. Drážní úřad je speciálním stavebním úřadem pro stavby dráhy, je tedy stavebním úřadem příslušným k povolení vedlejších staveb souboru a ve společném územním a stavebním řízení je dle § 94j odst. 2 stavebního zákona dotčeným orgánem a pro potřeby společného povolení vydává závazné stanovisko.

Vzhledem k tomu, že má být záměr projednán ve společném územním a stavebním řízení a jedná se o soubor staveb ve smyslu ustanovení § 94j odst. 2 stavebního zákona řídí se příslušnost k vydání společného povolení příslušností k povolení stavby hlavní souboru staveb. Stavba hlavní je stavba pozemní komunikace, proto příslušným úřadem k vydání povolení souboru staveb je silniční správní úřad.

K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava, zn.: 16444/2018-SŽDC OŘ OVA-OPS-Ben ze dne 26.června 2018
- Průvodní zpráva
- Souhrnná technická zpráva
- Technická zpráva
- Situace širších vztahů
- Situace záborů
- Vzorové příčné řezy
- Vytyčovací výkres
- Zásady organizace výstavby

Vzhledem k tomu, že žádost o vydání závazného stanoviska neobsahovala všechny náležitosti k jejímu řádnému posouzení, vyzval Drážní úřad v souladu s §37 odst. 3 správního řádu žadatele k doplnění žádosti o tyto náležitosti:

- nové řešení vyústění chodníku na parc. č. 2563/1 (přesunutí mimo obvod dráhy),
- stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava.


Dne 6. března 2019 byla žádost o vydání závazného stanoviska doplněna.

Drážní úřad posoudil u předmětné žádosti a předložené dokumentace soulad navrhované stavby se zákonem o dráhách včetně prováděcích předpisů a stavebním zákonem. Na základě výše uvedených skutečností Drážní úřad dospěl k závěru, že při splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku bude v maximální možné míře zajištěno bezpečné a plynulé provozování dráhy a drážní dopravy, včetně její ochrany a stavbu dráhy je možné realizovat. Na základě uvedeného Drážní úřad vydal toto souhlasné závazné stanovisko.

Proti tomuto závaznému stanovisku se nelze odvolat. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení. Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu závazné stanovisko není samostatným rozhodnutím ve správním řízení. Obsah závazného stanoviska je závazný pro výrokovou část rozhodnutí stavebního úřadu. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit pouze v rámci odvolacího řízení proti rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno.

Drážní úřad
Wilsonova 300/8
121 06 Praha 2

11


Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

V souladu s ustanovením § 94p odst. 4 stavebního zákona žádáme stavební úřad příslušný k vydání stavebního povolení o zaslání společného povolení opatřeného doložkou právní moci.

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace

Rozdělovník:

- DRAWINGS s.r.o., Opavská 845/, 72100 Ostrava, IČ:04650263
- Spis



MĚSTSKÝ ÚŘAD ODŘY

Odbor životního prostředí
Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry

Ing. Petr Lelek
2019.04.09 12:19:36

Signer:
CN=Ing. Petr Lelek
O=
C=Město Odry [00298221]

Public key:
RSA/2048 bits

Váš dopis zn.: -
Ze dne: 07.02.2019
Číslo jednací: MěÚO/07637/2019
Spisová zn.: MěÚO/02927/2019/03/OŽP/Da Dle rozdělovníku
200.1 A 5
Vyřizuje: Petra Davidová
Telefon: 556 768 184
E-mail: davidova@odry.cz
Datum: 09.04.2019

I. KOORDINOVANÉ ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, příslušný podle ustanovení § 61 odst. 1 písm. c) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán příslušný podle ustanovení § 136 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), a podle dále uvedených ustanovení jednotlivých zvláštních zákonů, na základě žádosti o vydání koordinovaného závazného stanoviska podané dne 07.02.2019 níže uvedeným žadatelem a jejího doplnění ze dne 25.03.2019, po posouzení žádosti, zjištění požadavků na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle zvláštních právních předpisů, jejichž ochrana přísluší Městskému úřadu Odry, a zkoordinování těchto požadavků

vydává

podle ustanovení § 4 odst. 2 a 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") a podle § 136 a § 149 odst. 1 a 2 správního řádu

žadatelé, kterým je město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry, IČ: 00298221, zastoupenému na základě plné moci ze dne 26.02.2019 společností DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava, IČ: 04650263 (dále jen "žadatel"),

pro stavební záměr: „Nový chodník na přejezdu v Odrách“ na pozemcích parc. č. 1509/1, 2563/10, 2563/1, 1376/2, 2563/14, 1397 v k. ú. Odry,

k předložené dokumentaci pro společné územní a stavební řízení (společné povolení), zpracované v lednu 2019 pod číslem 4510/17/023 Ing. Tomášem Derkou, ČKAIT: 1102894

(předmětem dokumentace je rozšíření železničního přejezdu vč. nového chodníku),

pro účel společného územního a stavebního řízení,

koordinované závazné stanovisko

zahrnující jednotlivá závazná stanoviska k ochraně dotčených veřejných zájmů, které chrání na základě níže uvedených zákonů:



1. Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Ing. Petr Coufal)

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“),

vydává souhlasné závazné stanovisko

podle § 104 odst. 9 vodního zákona.

Odůvodnění:

Stavba se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Odry (mimo jeho aktivní zónu). Záplavové území stanovil opatřením obecné povahy ze dne 21.7.2014 pod č. j. MSK 71308/2014 Krajský úřad Moravskoslezského kraje. Proto vodoprávní úřad vydal závazné stanovisko podle § 104 odst. 9 vodního zákona.

Protože se nejedná o stavbu uvedenou v § 17 odst. 1 písm. c) vodního zákona (umístění zpevněných ploch – chodníku a přejezdu v úrovni terénu neovlivní průchod povodně), souhlas podle tohoto ustanovení se nevydává. Vzhledem k charakteru, rozsahu a provedení stavby (viz výše) a povinností daným vodním a stavebním zákonem pro realizaci staveb a pro stavby v záplavových územích (zejména § 85 vodního zákona), které vodoprávní úřad považuje za dostačující, nestanovoval podmínky udělovaného závazného stanoviska.

Posouzením záměru podle § 23a vodního zákona dospěl vodoprávní úřad rovněž k závěru, že vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci nedojde ke zhoršení stavu útvarů povrchových a podzemních vod a ani nebude ohroženo dosažení dobrého stavu vod v těchto vodních útvarech v budoucnu. Stavba je v souladu s Národním plánem povodí Odry, Plánem dílčího povodí Horní Odry a Plánem pro zvládání povodňových rizik.

2. Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Petra Davidová)

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, příslušný podle § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 a odst. 6 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“),

vydává souhlasné závazné stanovisko

podle § 79 odst. 4 zákona o odpadech.

Odůvodnění:

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí posoudil předloženou žádost a dokumentaci dle § 79 odst. 5 zákona o odpadech z hlediska jejich souladu s povinnostmi vyplývajícími z tohoto zákona a prováděcích právních předpisů.

Dle posuzovaných podkladů (konkrétně dle Zásad organizace výstavby doplněných dne 25.03.2019) bude s odpady vzniklými v souvislosti s realizací předmětného stavebního záměru nakládáno v souladu se současně platnou legislativou na úseku odpadového hospodářství.

Na základě výše uvedeného Městský úřad Odry, odbor životního prostředí vydal souhlasné závazné stanovisko dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech, a to bez podmínek, neboť povinnosti stanovené tímto zákonem považuje za dostačující.

Toto závazné stanovisko nenahrazuje souhlasy vydávané podle zákona o odpadech.

3. Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (oprávněná úřední osoba Ing. Marcela Maršálová)

Městský úřad Odry, odbor stavební úřad, jako orgán územního plánování příslušný podle § 6 odst. 1 písm. e) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), posoudil uvedený záměr a shledal, že vyvolává změnu v území. Na základě tohoto zjištění úřad územního plánování posoudil uvedený záměr podle § 96b stavebního zákona a

vydává závazné stanovisko o přípustnosti

výše uvedeného záměru.

Podmínky závazného stanoviska: nejsou stanoveny

Odůvodnění:

Dne 07.02.2019 podal žadatel na Městský úřad Odry žádost o vydání koordinovaného závazného stanoviska k záměru "Nový chodník na přejezdu v Odrách" na pozemcích parc. č. 1509/1, 2563/10, 2563/1, 1376/2, 2563/14, 1397 v katastrálním území Odry a k ní připojenou dokumentaci pro společné povolení.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska jsou tyto dokumenty:

Plná moc, dokumentace pro společné povolení datovaná 01/2019.

Odbor stavební úřad jako orgán územního plánování posoudil záměr, zda vyvolává změnu v území, pro kterou se podle § 96b vydává závazné stanovisko orgánu územního plánování.

Přípustnost záměru byla dále posouzena podle § 96b, odst. 3 z hlediska souladu s těmito dokumenty:

1) Politika územního rozvoje České republiky, ve znění aktualizace č.1 (dále jen PÚR) s účinností od 17.4.2015

ZÚR jsou uvedeny do souladu s PÚR, z tohoto důvodu není potřeba zvlášť posuzovat záměr z hlediska souladu s PÚR.

Záměr byl shledán v souladu se ZÚR, tudíž je v souladu s Aktualizací č. 1 Politiky územního rozvoje ČR.

2) Zásady územního rozvoje Moravskoslezského kraje Aktualizace č. 1 (dále jen ZÚR) s účinností od 21.11.2018

ZÚR jsou uvedeny do souladu s PÚR.

Soulad záměru se zásadami územního rozvoje je vyhodnocen, protože územní plán, kterým je území řešeno, nebyl obcí uveden do souladu se ZÚR.

Řešené území je součástí rozvojové osy republikového významu OS 10 (Katowice-) hranice Polsko/ČR – Ostrava – Lipník nad Bečvou – Olomouc – Brno – Břeclav – hranice ČR/Slovensko (- Bratislava). Záměr plně respektuje požadavky na využití území v rozvojové ose OS 10.

V ZÚR je vymezen v řešeném území koridor silniční dopravy nadmístního významu, a to D52 – I/47 Odry, východní obchvat. Posuzovaný záměr nezasahuje do vymezeného koridoru nadmístního významu.

V řešeném území je vymezena územní rezerva pro záměr mezinárodního a republikového významu D507 – Vysokorychlostní trať (VRT) (Bělotín-) hranice kraje – Ostrava – Bohumín, nová stavba. Posuzovaný záměr nezasahuje do vymezeného koridoru mezinárodního a republikového významu.

Řešené území není součástí území určeného k prověření změn jejich využití územní studií. Řešené území není součástí území, ve kterých je rozhodování o změnách v území podmíněné vydáním regulačního plánu.

V řešeném území jsou v ZÚR vymezeny plochy a koridory pro ÚSES:

Regionální biocentra: 121 – Emauzská rybníky, 187 – Nad Emauzy, 249 – U Oder

Regionální biokoridory: 528, 529, 530, 533, 641

Posuzovaný záměr nezasahuje do vymezených ploch a koridorů pro ÚSES.

Řešené území je součástí území zařazeného do oblasti specifických krajín Nízkého Jeseníku D-01 Klimkovice – Suchdol, přechodového pásma 41 do sousedící specifické krajiny B-11 Oderské vrchy.

Pro oblast specifické krajiny D-01 platí tyto podmínky pro zachování a dosažení cílových charakteristik:

- Chránit a posilovat strukturu nelesní rozptýlené zeleně v zemědělské krajině s cílem oslabit význam velkého měřítka liniových tras páteřních sítí dopravní a technické infrastruktury (dálnice, rychlostní silnice, koridorové celostátní železniční tratě, elektrická vedení 400 kV) vizuálním rozčleněním krajinného koridoru.
- Chránit a posilovat funkci skladebných částí ÚSES, zejména v křížení s tělesem dálnice D47/D1 z důvodu zajištění propojení oblasti Jeseníků a Moravskoslezských Beskyd napříč urbanizovaným územím Oderského úvalu.
- Přípustnost rozvojových záměrů na změny ve využití území posuzovat dle těchto hledisek
 - zachovat dosavadní strukturu osídlení v podobě urbanizovaných pásů podél silnic a vodotečí, s orientací víceméně kolmo vůči údolním svahům (obce Mankovice, Suchdol n. Odrou, Fulnek – m.č. Stachovice, Hladké Životice, Kujavy, Pustějov, Butovice, Velké Albrechtice, Bravantice, Jistebník, Klimkovice, Polanka n. Odrou);
 - zachovat pohledové vazby mezi okrajem Vítkovské vrchoviny, údolní nivou Odry a okrajem Moravskoslezských Beskyd;
 - chránit pohledový obraz kulturně historických dominant v Jistebníku, Klimkovicích, Studénce – Butovicích, Hladkých Životicích, Suchdole n. O. a Mankovicích ve struktuře zástavby a ve vizuální scéně;
 - v rámci územní a projektové přípravy nových staveb páteřních sítí dopravní a technické infrastruktury zohlednit také jejich začlenění do krajinné struktury

Podmínky pro zachování a dosažení cílových kvalit specifické krajiny B-11 jsou:

- Zachovat dosavadní strukturu osídlení s převahou venkovských sídel.
- Vyloučit či omezit zásahy (rekreační funkce, stavební činnost včetně staveb technické a dopravní infrastruktury) do niv a porostů lužních lesů.
- Ochránit siluety kulturních dominant v uvedených venkovských sídlech před snížením jejich vizuálního významu v krajinné scéně nevhodnou zástavbou.

Záměr není v rozporu s podmínkami pro zachování a dosažení cílových kvalit krajiny. Je umístován v rámci zastavěného území.

Priority územního plánování kraje pro zajištění udržitelného rozvoje území nemají na uvedený záměr významný dopad. Záměr není v rozporu s prioritami územního plánování kraje.

Záměr je v souladu se ZÚR.

3) Současně platnou územně plánovací dokumentací pro město Odry a jeho místní části je Územní plán města Odry – zpracovatel AR projekt s.r.o. Brno, schválen Zastupitelstvem města Odry dne 21.6.2006 ve znění změny č. 6 Územního plánu města Odry vydané Zastupitelstvem města Odry dne 21.6.2017

Pozemky parc. č. 1509/1, 1376/2 v k.ú. Odry jsou součástí stávající plochy DD – plochy silniční dopravy v zastavěném území, pozemky parc. č. 2536/10, 2536/1, 2563/14, 1397 v k.ú. Odry jsou součástí stávající plochy DZ – železnice a plochy pro železniční dopravu v zastavěném území.

Pozemkem parc. č. 2563/10 v k.ú. Odry prochází vodní tok zatrubněný. Celé pozemky, či části pozemků parc. č. 1509/1, 2563/10, 2563/1, 1376/2, 2563/14 a 1397 se nacházejí v záplavovém území Q100. Pro části pozemků parc. č. 1509/1 a 2563/10 v k.ú. Odry platí omezení užívání pozemků sousedících s koryty vodních toků nejvýše 6 m od břehové čáry. Na pozemcích parc. č. 1509/1 a 2563/10 v k.ú. Odry se nacházejí významné krajinné prvky. Celé pozemky, či části

pozemků parc. č. 1509/1, 2563/10, 2563/1, 1376/2, 2563/14 a 1397 se nacházejí v ochranném pásmu železnice. Součástí pozemku parc. č. 2563/10 v k.ú. Odry je odvodňovací příkop.

Pro plochy DD jsou stanoveny tyto podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití:

PŘÍPUSTNÉ: pozemky silnic I., II. a III. třídy a místních komunikací I. a II. třídy, veřejná prostranství a plochy okrasné zeleně, liniová technická infrastruktura, kontejnery na tříděný odpad.

NEPŘÍPUSTNÉ: veškeré stavby a činnosti nesouvisející s hlavním a přípustným využitím, jako např. stavby pro bydlení, rekreaci, výrobu, skladování a velkoobchod, občanské vybavení, dopravní terminály a centra dopravních služeb, malé i velké stavby odpadového hospodářství.

Pro plochy DZ jsou stanoveny tyto podmínky pro využití ploch s rozdílným způsobem využití:

PŘÍPUSTNÉ: železniční stavby, tj. veškeré stavby sloužící provozu železnice.

PODMÍNEČNĚ PŘÍPUSTNÉ jsou malé stavby odpadového hospodářství, malé věže a stožáry, velké věže a stožáry.

NEPŘÍPUSTNÉ jsou ostatní stavby, kromě výjimek uvedených v části třetí, čl. 6, odstavci 6.7.

Část třetí, čl. 6, odst. 6.7. textové části Územního plánu města Odry říká:

V celém současně zastavěném území obce i území zastavitelném, na všech funkčních plochách, je přípustná výstavba místních a účelových komunikací, komunikací pro pěší a cyklistických komunikací, drobných staveb včetně oplocení, liniových staveb technického vybavení a malých staveb technického vybavení.

Záměrem je rozšíření stávajícího železničního přejezdu P6708 a výstavba nového chodníku pro pěší v jeho blízkosti. Jedná se o dvoukolejný přejezd přes komunikaci na ulici tř. Osvobození, který je zabezpečený světelným přejezdovým zabezpečovacím zařízením bez závor. Záměrem je výstavba chodníku o délce cca 75 m (po pravé straně směrem na Bělotín) a rozšíření železničního přejezdu o 1,2 m, obrusná vrstva vozovky v místě záměru bude odstraněna a položena nově. Nově vybudovaný chodník bude navazovat na stávající dopravní infrastrukturu. Systém odvodnění stávající komunikace se nebude měnit. Chodník pro pěší bude odvodněn příčným spádem do stávajících vpustí. Výstavba nového chodníku je podmíněna provedením jiného stavebního záměru, a to „Doplnění závor na přejezdu P6708 v km 10,086 na trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou“.

V ploše DZ jsou přípustné veškeré stavby sloužící provozu železnice, dle odstavce 6.7. je v celém zastavěném území na všech funkčních plochách přípustná výstavba místních a účelových komunikací a komunikací pro pěší, záměr je tedy přípustný. Dle odstavce 10.5 textové části Územního plánu města Odry lze v záplavovém území stavět v územích vymezených územním plánem, záměr je tedy přípustný.

4.) Stavební zákon - § 18 a 19 uplatňování cílů a úkolů územního plánování

Záměr byl posuzován z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování vyplývajících z § 18 a § 19 stavebního zákona.

Záměru se týkají především tato ustanovení: § 18 odst. 1 stavebního zákona: „Cílem územního plánování je vytvářet předpoklady pro výstavbu a pro udržitelný rozvoj území, spočívající ve vyváženém vztahu podmínek pro příznivé životní prostředí, pro hospodářský rozvoj a pro soudržnost společenství obyvatel území a který uspokojuje potřeby současné generace, aniž by ohrožoval podmínky života generací budoucích“ - Záměr plně uspokojuje potřeby současné generace a neoohrožuje podmínky života generací budoucích.

S ohledem na ust. § 19 odst. 1 stavebního zákona, především písm. c), d), j), l), je posuzovaný záměr v souladu s koncepcí stanovenou územním plánem města Odry. Záměr je takovou změnou v území, která nenaruší stávající hodnotu území. Rekonstrukce přejezdu a stavba nového chodníku pro pěší je ve veřejném zájmu, má přínosy zejména s ohledem na veřejné zdraví a má vliv na hospodárné vynakládání veřejných rozpočtů.

Záměr není v rozporu s dalšími cíli a úkoly územního plánování.

Orgán územního plánování shledal, že na základě výše uvedeného je záměr přípustný z hlediska souladu s politikou územního rozvoje, územně plánovací dokumentací a z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování.

Odůvodnění koordinovaného závazného stanoviska:

Městský úřad Odry obdržel dne 07.02.2019 žádost výše uvedeného žadatele o vydání koordinovaného závazného stanoviska (dále jen „KZS“) k předmětnému záměru. Podkladem pro vydání KZS byla předložená dokumentace k záměru výše popsáná v úvodu tohoto KZS a její doplnění ze dne 25.03.2019.

Dotčený orgán záměr posoudil a zjistil požadavky na ochranu všech dotčených veřejných zájmů chráněných podle výše uvedených zvláštních právních předpisů, jejichž ochrana přísluší Městskému úřadu Odry. Tyto požadavky nejsou v rozporu. Dotčený orgán požadavky na různých úsecích ochrany veřejných zájmů zkoordinoval a vydal toto KZS.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 odst. 1 správního řádu není závazné stanovisko samostatným rozhodnutím a nelze se proti němu odvolat. Jeho obsah je závazným podkladem pro správní orgán, který je příslušný k vydání správního rozhodnutí ve věci samé. Obsah koordinovaného závazného stanoviska lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé.

II. SDĚLENÍ

Ochrana přírody a krajiny (oprávněná úřední osoba Ing. Petr Lelek)

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí (dále jen „správní orgán“), jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle § 76 a 77 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“) žádné **závazné stanovisko nevydává** z těchto důvodů:

Nový chodník je navrhován u stávajícího železničního přejezdu v zastavěném území města Oder na třídě Osvobození v Odrách, který se nachází na území přírodního parku Oderské vrchy. Protože se jedná o doplnění stávajícího přejezdu chodníkem obvyklého provedení, nedojde k zásahu do krajinného rázu. Proto se souhlas k zásahu do krajinného rázu podle § 12 odst. 2 zákona o ochraně přírody nevydává. Tento záměr se nedotkne žádného zvláště chráněného území ani jeho ochranného pásma, nedotkne se ani žádného vymezeného skladebného prvku územního systému ekologické stability ani žádného významného krajinného prvku (dále jen „VKP“) a nevyžádá si kácení dřevin rostoucích mimo les. Dřeviny však v okolí projednávané stavby rostou a poblíž se nachází registrovaný VKP - ev. č. 36 290 „Kotlový potok“ (viz výřez Základní mapy a evidenční tabulka v příloze).

Správní orgán dále investorovi vydává následující upozornění:

1. Podle § 7 odst. 1 zákona o ochraně přírody a podle vyhlášky MŽP č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení v platném znění (dále jen „vyhláška o ochraně dřevin“) musí být zajištěna maximální ochrana všech dřevin rostoucích mimo les v okolí stavby. Při všech pracích je nutno respektovat tyto Standardy péče o přírodu a krajinu: SPPK A01 002:2017 Ochrana dřevin při stavební činnosti a SPPK A02 002:2012 Řez stromů.
2. Při realizaci tohoto záměru je nutno podle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody zajistit maximální ochranu VKP před jeho ničením, poškozováním a oslabováním jeho ekologicko-stabilizační funkce.
3. Povrch všech nezastavěných a nezpevněných pozemků dotčených projednávanými pracemi musí být po jejich dokončení upraven tak, aby se na tyto pozemky nemohly rozšířit nepůvodní druhy rostlin – např. křídlátka japonská.

Ochrana ovzduší (oprávněná úřední osoba Ing. Terézia Matúšů)

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany ovzduší příslušný podle § 27 odst. 1 písm. f) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší (dále „zákon o ochraně ovzduší“), zá-

vazné stanovisko nevydává, protože součástí stavby není stacionární zdroj znečišťování ovzduší neuvedený v příloze č. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Státní správa lesů (oprávněná úřední osoba Ing. Klára Svobodníková)

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy lesů, příslušný podle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“), **závazné stanovisko nevydává**. Záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ani pozemky do vzdálenosti 50 m od okraje lesa.

Myslivost (oprávněná úřední osoba Ing. Klára Svobodníková)

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, jako orgán státní správy myslivosti, příslušný podle § 57 odst. 4 a § 60 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o myslivosti“), **závazné stanovisko nevydává**. Záměr má být realizován v zastavěném území obce na nehonebních pozemcích, tedy se nedotýká honitby a životních podmínek zvěře.

Odpadové hospodářství (oprávněná úřední osoba Petra Davidová)

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, jako orgán veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství příslušný podle § 71 písm. k) a § 79 odst. 4 a odst. 6 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“), vydal k výše uvedenému stavebnímu záměru **závazné stanovisko** dle § 79 odst. 4 zákona o odpadech a dále upozorňuje na následující:

1. Nakládání s veškerými odpady vzniklými v souvislosti s realizací předmětné akce musí být řešeno dle současně platné legislativy v odpadovém hospodářství (zákon o odpadech a související předpisy).
2. Původce odpadů (§ 4 odst. 1 písm. x) zákona o odpadech) je mimo jiné dle § 16 zákona o odpadech povinen:
 - odpady zařazovat podle druhů a kategorií podle § 5 a 6 zákona o odpadech,
 - **zajistit přednostní využití odpadů v souladu s § 9a zákona o odpadech** (dle kterého musí být dodržena stanovená hierarchie způsobů nakládání s odpady, přičemž **odstranění odpadů - např. odvozem na skládku, je možností poslední**),
 - ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
 - shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
 - zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
 - vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a dále tuto evidenci archivovat po dobu stanovenou zákonem o odpadech nebo prováděcím právním předpisem.
3. Odpady mohou být předány pouze osobě oprávněné k převzetí těchto odpadů do svého vlastnictví.
4. **V souvislosti se „znovuvyužitím dřevěných prachů jako užitný materiál“ upozorňujeme, že bez prokazatelného souladu se zákonem o odpadech nesmí být žádné odpady využívány!**

Ochrana zemědělského půdního fondu (oprávněná úřední osoba Ing. Mariana Filipová, Ph.D.)

Městský úřad Odry, odbor životního prostředí, jako orgán ochrany zemědělského půdního fondu, příslušný podle ustanovení § 15 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně ZPF“), sděluje, že z hlediska zájmů chráněných tímto zákonem, nemá námitek k danému záměru. Po prověření předložených dokladů bylo zjištěno, že pozemky parcely č. 1509/1 (druh pozemku ostatní plocha), parc. č. 2563/10 (druh pozemku – ostatní plocha), parc. č. 2563/1 (druh pozemku – ostatní plocha), parc. č. 1376/2 (druh pozemku – ostatní plocha), parc. č. 2563/14 (druh pozemku – ostatní plocha), parc. č. 1397 (druh pozemku - ostatní plocha) a parc. č. 1374/1 (druh pozemku - ostatní plocha) v k. ú. Odry nejsou dle § 1 zákona o ochraně ZPF, součástí zemědělského půdního fondu, tudíž nejsou ze strany orgánu ochrany zemědělského půdního fondu evidovány žádné způsoby ochrany.

Státní památková péče (oprávněná úřední osoba Bc. Radim Kravčenko)

Závazné stanovisko v předmětné věci Městský úřad Odry, odbor kultury a školství (dále jen „správní orgán SPP“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „památkový zákon“) a podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“) nevydává.

Z dostupných a předložených podkladů vyplývá, že v dotčeném území předmětné projektové dokumentace se nenachází žádné nemovité kulturní památky. Nejedná se rovněž o území s plošnou památkovou ochranou (tzn. území prohlášené za památkovou rezervaci, památkovou zónu nebo ochranné pásmo). Proto závazné stanovisko pro koordinované závazné stanovisko v předmětné věci správní orgán SPP nevydává.

Kompetentní k určení, zda dotčené území je či není územím s archeologickými nálezy, je Archeologický ústav AV ČR, Brno, v.v.i., Čechyňská 363/19, 602 00 Brno, <http://www.arub.cz/>.

Dovolujeme si Vás upozornit, že provádění archeologických výzkumů a archeologických nálezů upravuje § 22 a § 23 památkového zákona. V § 22 odst. 2 památkového zákona se uvádí: „Má-li se provádět stavební činnost na území s archeologickými nálezy, jsou stavebníci již od doby přípravy stavby povinni tento záměr oznámit Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.“

Silniční správní úřad (oprávněná úřední osoba Miroslav Frydrych)

Městský úřad Odry, odbor dopravy, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 4 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), ve věci výše uvedené stavby **závazné stanovisko nevydává**.

Odbor dopravy MěÚ Odry nemá připomínek k předložené projektové dokumentaci pro stavbu „Nový chodník na přejezdu v Odrách“, s datem 01/2019, vypracované DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, 721 00 Ostrava.

Investor stavby, nebo pověřená osoba, požádá speciální stavební úřad, Odbor dopravy MěÚ Odry o společné územní a stavebního řízení pro stavbu „Nový chodník na přejezdu v Odrách“. K žádosti přiloží projektovou dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení, zpracovanou autorizovanou osobou pro dopravní stavby podle vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Petr Lelek
zástupce vedoucí odboru životního prostředí

Přílohy:

- Situace
- Výřez základní mapy se zákresem polohy VKP a evidenční tabulky VKP

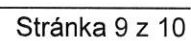
Rozdělovník:

1. město Odry, Masarykovo náměstí 16/25, 742 35 Odry
v zastoupení: **DRAWINGS s.r.o., Opavská 845, Svinov, 721 00 Ostrava**

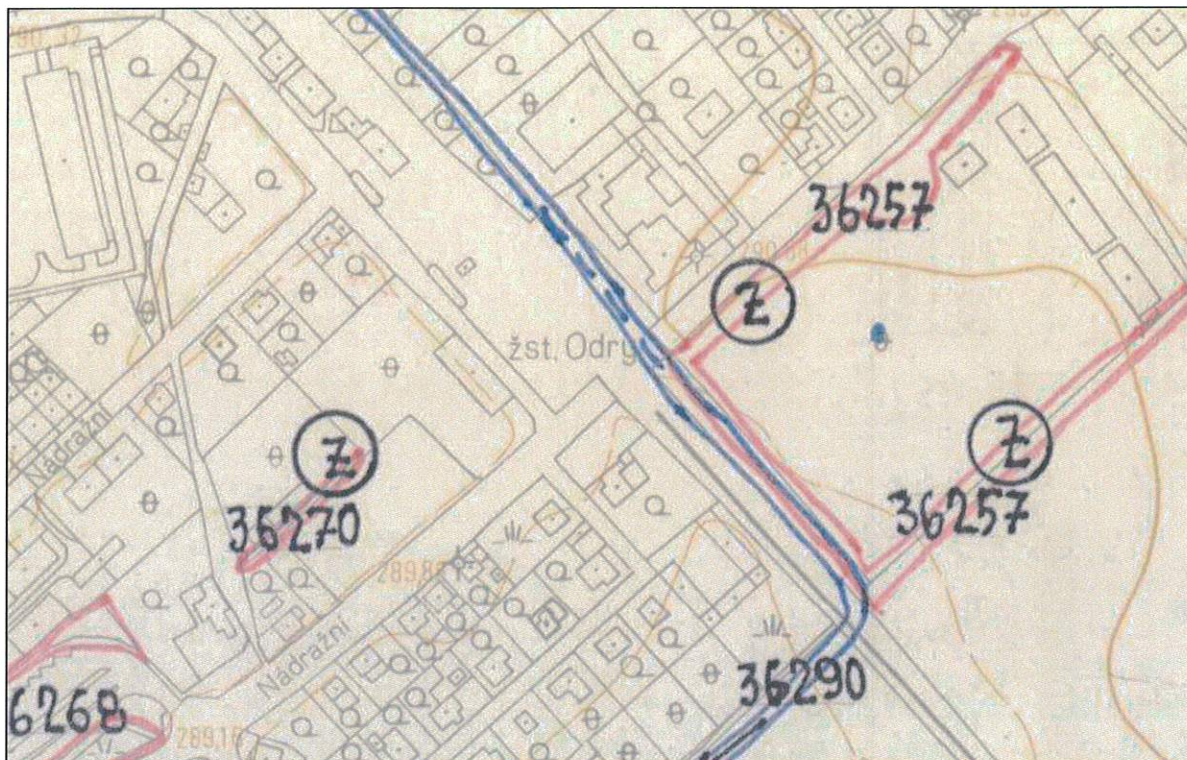
Založit:

2. Městský úřad Odry, odbor životního prostředí

Situace



Výřez základní mapy se zákresem polohy VKP a evidenční tabulky VKP



| 0) Pověřený úřad Městský úřad v Odřech okres Nový Jičín - 6 - | | | EVIDENCE KOSTRY EKOLOGICKÉ STABILITY | | |
|--|--|--|---|---|---------------|
| 1) Katastrální číslo | | 36290 | 8) Název | | Kotlový potok |
| 3) Katastrální území | | Odry | 7) Místní část | | Odry 1-8 |
| 4) VHC <input type="checkbox"/> VIS <input type="checkbox"/> VHP <input checked="" type="checkbox"/> | | 5) Výměry | | 6) Hierarchické vymezení | |
| | | <input checked="" type="checkbox"/> srovn. <input checked="" type="checkbox"/> srovn. <input type="checkbox"/> typ. <input type="checkbox"/> geom. <input type="checkbox"/> geomorf. <input checked="" type="checkbox"/> wet. <input type="checkbox"/> lesogen. <input type="checkbox"/> kult. | | <input type="checkbox"/> lokální <input type="checkbox"/> regionální <input type="checkbox"/> nadregionální | |
| 9) Biogeografická jednotka | | III-20 | | 10) Majitel | |
| 11) Parcelní číslo | | | | | |
| 12) Charakteristika Na polích pod tošovickým kopcem byl zlikvidován systém potůčků s malou loukou. Na louce rostly šafrány letové. Potůčky sáhlými melioracemi. Dnes na novém lánu velké eroze půdy. ZD muselo zachytit travnatý údolní pás. Ani ten nepomáhá erozi splachovat. Pravidelně zaplavovány sáhlé objekty rod. domků a areál OSP Nový Jičín. <u>Opatření:</u> Je třeba vybudovat starý systém potůčků s vyvýšenými mezelemi, které zachytí bahno a profilují vodu. Nebylo by na škodu vybudovat usazovací rybníček v místech, kde se potůčky stáčkaly. Od čerpací stanice vodovodu teče potok otevřeným korytem kolem domů na Vítovské ulici, kolem nádraží, OSS, odtud pak podchází trať a po 150m potok mizí v kanalizaci, jež teče do ČOV. Keď potok zmizí v kanalizaci je napájen splašky a často i ropnými látkami. Tím znehodnocuje kultury bakterií na ČOV. Je proto potřeba odkanalizovat splašky a čistou vodu vést nově vybudovaným potokem asi 200m kolem trati do Zlatého potoka. | | | | | |
| 13) Novějším způsobem ochrany Na potoce dříve šly hojně onduvry píškové. | | | | | |
| 14) Stávající způsob ochrany | | | | | |
| 15) Podklad - Mapová registrační VHP (díl 2.114/92 Sb.) | | | 16) Mapař | | W. L. tech |
| | | | 17) rok | | 1992 |